

**Об утверждении правил организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан**

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 августа 2010 года № 362. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 сентября 2010 года № 6472

      Примечание РЦПИ!  
      Порядок введения в действие приказа см. п. 5.

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ**:  
      1. Утвердить прилагаемые Правила организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан.  
      2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан организовать работу постов транспортного контроля межрегиональных инспекций Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.  
      3. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в установленном законодательством  Республики Казахстан порядке обеспечить государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.  
      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.  
      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

*И.о. Министра                              Д.Кутербеков*

Утверждены приказом      
и.о. Министра транспорта    
и коммуникаций         
Республики Казахстан      
от 13 августа 2010 года № 362

**Правила**  
**организации работы постов транспортного контроля**  
**на территории Республики Казахстан**

**1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила организации работы постов транспортного контроля на территории Республики Казахстан (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте".  
      2. Правила определяют порядок осуществления контроля за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, по автомобильным дорогам общего пользования, автомобильным дорогам в пределах границ городов или иных населенных пунктов, на постах транспортного контроля территориальных органов Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (далее - Комитет), а также через специальные автоматизированные измерительные средства.  
      Сноска. Пункт 2 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      3. Основными задачами поста транспортного контроля территориальных органов Комитета является обеспечение соблюдения законодательства в области автомобильного транспорта, международных договоров, ратифицированных Республикой Казахстан, сохранности сети автомобильных дорог и сооружений на них, повышения безопасности автомобильных перевозок путем контроля за проездом отечественных и иностранных автотранспортных средств, предупреждение, пресечение и выявление административных правонарушений, совершаемых в сфере автомобильного транспорта на территории Республики Казахстан.  
      4. Деятельность сотрудников поста транспортного контроля территориальных органов Комитета, связанная с проведением государственного контроля за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, регламентируется международными договорами в сфере автомобильных перевозок, транспортным и налоговым законодательством Республики Казахстан, Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях от 30 января 2001 года, Кодексом чести государственных служащих Республики Казахстан, утвержденным Указом Президента Республики Казахстан от 3 марта 2005 № 1567 «О Кодексе чести государственных служащих Республики Казахстан», законами Республики Казахстан от 23 июля 1999 года «О государственной службе», от 2 июля 1998 года «О борьбе с коррупцией», нормативными правовыми актами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, а также настоящими Правилами.  
      Сноска. Пункт 4 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      5. Сотрудники поста транспортного контроля территориальных органов Комитета при осуществлении государственного контроля в сфере автомобильного транспорта должны быть в форменной одежде (без погон), иметь номерные нагрудные знаки и предъявлять по требованию служебные удостоверения.  
      Сноска. Пункт 5 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).  
      6. Основные понятия и термины, применяемые в Правилах:  
      1) пост транспортного контроля территориальных органов Комитета (далее - ПТК) - стационарный или передвижной контрольно-пропускной пункт, оснащенный техническими средствами контроля, оборудованный капитальным зданием или спецавтотранспортом;  
      2) взвешивание транспортного средства - процесс определения общей массы и нагрузок на оси автотранспортных средств посредством весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов, прошедших обязательную метрологическую поверку и имеющих соответствующий сертификат;  
      3) стационарный пост транспортного контроля - пост транспортного контроля, оборудованный капитальным зданием и оснащенный техническими средствами контроля, связью и оборудованием;  
      4) передвижной пост транспортного контроля - пост транспортного контроля, организованный на базе специального автотранспорта, который оснащен техническими средствами контроля, связью и оборудованием;  
      5) смена поста транспортного контроля - смена, состоящая из двух или трех сотрудников территориальных органов транспортного контроля, назначенная согласно утвержденного графика, для несения службы на стационарных и передвижных постах транспортного контроля;  
      6) специальное автоматизированное измерительное средство – сертифицированное специальное контрольно-измерительное техническое оборудование, прошедшее метрологическую поверку, осуществляющее фото, видеосъемку, работающее в автоматическом режиме, фиксирующее вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и (или) габаритные параметры и скорость движения автотранспортных средств.  
      Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**2. Порядок организации ПТК**

**§ 1. Стационарный ПТК**

      7. Стационарные ПТК располагаются в зонах грузообразующих точек, пересечений автомагистралей и на основных международных транспортных коридорах.  
      8. График работы смены стационарного и передвижного ПТК разрабатывается в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан и утверждается:  
      1) в Межрегиональной инспекции транспортного контроля Комитета (далее - Инспекция) - руководителем Инспекции;  
      2) в филиале Инспекции - руководителем филиала Инспекции.  
      Сноска. Пункт 8 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования); с изменением, внесенным приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      9. Штатная численность и сменность работы стационарного и передвижного ПТК устанавливается руководителем Инспекции, согласно выделенным ассигнованиям и штатной численности отдела контроля на автомобильном транспорте.  
      Сноска. Пункт 9 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      10. Стационарный ПТК работает круглосуточно.  
      Сноска. Пункт 10 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).  
      11. Исключен приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).

**§ 2. Передвижной ПТК**

      12. Маршрут передвижных ПТК по осуществлению контроля на территории Республики Казахстан утверждается приказом Председателя Комитета.  
      12-1. На каждую смену передвижного ПТК составляется карточка маршрута согласно приложения 1 к настоящим Правилам.  
      Карточка маршрута передвижного ПТК составляется в двух экземплярах, один из которых хранится в Инспекции, другой вручается смене передвижного ПТК.  
      Карточки маршрута хранятся в Инспекции в течение одного календарного года.  
      Сноска. Правила дополнены пунктом 12-1 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).  
      13. Режим работы передвижного ПТК определяется графиком, в котором указываются дни и часы (смены) несения контроля сотрудниками ПТК.  
      14. Режим работы передвижного ПТК определяется с учетом интенсивности движения транспортных средств в различные часы суток, времени года, режима работы хозяйствующих субъектов, которое обуславливает эпизодическое суточное или сезонное увеличение потоков транспортных средств.  
      15. Передвижные ПТК могут быть задействованы для ликвидации чрезвычайной ситуации природного или техногенного характеров.  
      16. Спецавтотранспорт органов транспортного контроля обозначается надписью "Көліктік бақылау комитеті" и логотипом Комитета.

**3. Порядок проведения транспортного контроля на ПТК**

      17. Основными действиями по осуществлению контроля на автомобильных дорогах являются проверки:  
      1) наличия разрешительных документов на проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан;  
      2) наличия специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам Республики Казахстан крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, перевозящих груз;  
      3) соответствия маршрута следования, установленного для международного сообщения;  
      4) наличие специальных разрешений на перевозку опасных грузов класса 1, 6 и 7.  
      Сноска. Пункт 17 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      17-1. При проведении транспортного контроля должностные лица ПТК обеспечивают соблюдение физическими и юридическими лицами, осуществляющими перевозки грузов:  
      1) требований законодательства Республики Казахстан в области безопасности автомобильного транспорта, в том числе:  
      постановления Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 года № 826 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;  
      приказа Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 августа 2011 года № 523 «Об утверждении Правил допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7204);  
      Правил перевозок опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года № 316 «О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом»;  
      постановления Правительства Республики Казахстан от 24 января 2005 года № 51 «Об утверждении Правил организации и осуществления перевозок неделимых крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан»;  
      постановления Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан»;  
      требований к подвижному составу, выполняющему перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении, в соответствии с Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок от 21 ноября 1976 г. (Женева 1 сентября 1970 года);  
      соответствия экипировки автотранспортного средства требованиям международных договоров в части наличия и исправности на автотранспортном средстве тахографа, а также соответствия установленных топливных баков требованиям завода-изготовителя, в соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева 1 июля 1970 года);  
      постановления Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 «Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан»;  
      2) требований разрешительной системы при организации международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан;  
      3) требований налогового законодательства Республики Казахстан в части оплаты сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан.  
      Сноска. Правила дополнены пунктом 17-1 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования); в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      18. Транспортный контроль за проездом крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств путем проверки фактических весовых и габаритных параметров транспортных средств и определения величины их превышения над допустимыми параметрами, установленными на территории Республики Казахстан, производится с использованием измерительного инструмента и габаритных рамок, весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов, а также с использованием специальных автоматизированных измерительных средств, прошедших обязательную метрологическую поверку и имеющих сертификат с указанием даты следующей поверки.  
      Использование весоизмерительного оборудования с просроченным сроком метрологической поверки не допускается.  
      Сноска. Пункт 18 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      19. Прохождение контроля оформляется путем проставления на транспортных документах, предъявляемых перевозчиком, штампа ПТК в соответствии с образцом штампа согласно приложения 2 к настоящим Правилам.  
      Сноска. Пункт 19 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).  
      20. Штамп о прохождении контроля ставится:  
      1) для владельцев (пользователей) транспортных средств - нерезидентов Республики Казахстан на оборотной стороне разрешения регистрации;  
      2) для владельцев (пользователей) транспортных средств - резидентов Республики Казахстан в путевом листе, либо на ином сопроводительном документе.  
      Сноска. Пункт 20 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      21. В штампе сотрудник ПТК указывает должность, фамилию, имя, отчество, (далее - Ф.И.О.) дату и подпись.  
      Сноска. Пункт 21 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).  
      22. Измерение габаритных и весовых параметров транспортного средства другим ПТК, при предъявлении перевозчиком сопроводительного или разрешительного документа, в котором проставлен штамп ПТК, не проводится.  
      23. Проведение транспортного контроля автотранспортного средства, осуществляющего перевозку грузов, сотрудником ПТК обеспечивается в следующем порядке:  
      1) останавливает автотранспортное средство (грузовые автомобили, специализированные и специальные автомобили);  
      2) подходит к водителю, представляется, назвав свою фамилию, должность и наименование государственного органа, предъявляет по требованию водителя или сопровождающих лиц служебное удостоверение;  
      3) сообщает о причине остановки;  
      4) запрашивает водительское удостоверение (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения и документ, удостоверяющий личность водителя), свидетельство о регистрации транспортного средства, сопроводительные и разрешительные документы;  
      5) проводит измерение габаритных и весовых параметров транспортного средства на дорожном покрытии или на иной площадке обеспечивающее равномерное расположение всех осей транспортного средства, с применением муляжей.   
      В случае установления превышения весовых и габаритных параметров автотранспортного средства, следующего без специального разрешения принимает меры для возбуждения дела в административном порядке в соответствии с требованиями Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» от 30 января 2001 года»;  
      6) при получении информации из Ситуационного центра осуществляет проверку автотранспортного средства путем сравнения поступивших данных с фактическими весовыми и габаритными параметрами автотранспортного средства, для определения величины их превышения над допустимыми параметрами, установленными на территории Республики Казахстан.  
      В случае установления превышения весовых и габаритных параметров автотранспортного средства, следующего без специального разрешения принимает меры для возбуждения дела в административном порядке в соответствии с требованиями Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» от 30 января 2001 года.  
      Сноска. Пункт 23 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      24. Сопроводительные и разрешительные документы, передаются сотруднику ПТК, находящемуся в помещении или в салоне спецавтотранспорта, который:  
      1) проверяет наличие документов для осуществления перевозки груза автомобильным транспортом и их соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан в области автомобильного транспорта;  
      2) производит соответствующие записи в учетных и регистрационных журналах;  
      3) вносит соответствующие сведения в информационно-аналитическую систему транспортной базы данных и мониторинга динамики безопасности перевозок;  
      4) при выявлении нарушения законодательства Республики Казахстан в сфере автомобильного транспорта, обеспечивает производство дела об административном правонарушении в порядке и в сроки, установленные Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.  
      Сноска. Пункт 24 с изменениями, внесенными приказами и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования); от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      25. Погрешность измерительного инструмента и весового оборудования учитывается в пользу перевозчика.  
      26. В целях пресечения административного правонарушения, установления личности, подозреваемого в его совершении, составления протокола об административном правонарушении, когда невозможно его составление на месте совершения административного правонарушения, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела и исполнения принятого по делу постановления, должностное лицо ПТК, в пределах своих полномочий, применяет меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренные Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.  
      27. Автотранспортное средство задерживается, доставляется на стоянку для временного хранения и запрещается его эксплуатация при совершении нарушений, предусмотренных Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.  
      Сноска. Пункт 27 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).  
      28. Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      29. Прием сотрудниками ПТК суммы сбора наличными деньгами производится на основании бланка строгой отчетности по форме, утвержденной приказом Министра финансов Республики Казахстан от 30 декабря 2008 года № 637 «О некоторых вопросах налогового администрирования» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 5463).  
      Сноска. Пункт 29 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      30. Сдача принятых сумм сбора наличными деньгами в банки и организации, осуществляющие отдельные виды банковских операций, осуществляется в порядке и в сроки, установленные Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).  
      31. Стационарные ПТК оснащаются необходимым для работы оборудованием и имуществом в соответствии с Перечнем оборудования и имущества стационарного поста транспортного контроля согласно приложения 4 к настоящим Правилам.  
      Сноска. Пункт 31 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).  
      31-1. Передвижные ПТК оснащаются необходимым для работы оборудованием и имуществом в соответствии с Перечнем оборудования и имущества передвижного поста транспортного контроля согласно приложения 5 к настоящим Правилам.  
      Сноска. Правила дополнены пунктом 31-1 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).  
      32. На ПТК нахождение посторонних лиц не допускается.

**4. Взаимоотношения с автомобильными перевозчиками и меры**  
**обеспечения личной безопасности**

      33. Взаимоотношения сотрудников ПТК с перевозчиками основываются на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих должностных полномочий, сочетании твердости, решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным, доброжелательным и уважительным отношением.  
      34. При привлечении к административной ответственности за правонарушение, предусмотренное Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях, сотрудники ПТК разъясняют нарушителям их права:  
      1) знакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства;   
      2) при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката;   
      3) выступать на родном языке или языке, которым владеет, и пользоваться услугами переводчика, если не владеет языком, на котором ведется производство;   
      4) обжаловать постановление Инспекции и применение мер обеспечения производства по делу.  
      35. При осуществлении контроля за проездом автотранспортных средств сотрудник ПТК соблюдает следующие основные меры личной безопасности:   
      1) при исполнении служебных обязанностей выбирает место, чтобы быть отчетливо видным участникам дорожного движения и иметь возможность для своевременного пресечения правонарушения;   
      2) в темное время суток и в условиях ограниченной видимости несет контроль на освещенных участках дорог, имеет светящийся жезл и световозвращающую форму;   
      3) избегает нахождения на скользких участках дорожного покрытия;   
      4) выбирает для остановки транспортного средства в темное время суток наиболее освещенный участок дороги, при невозможности - использует свет фар специального автотранспорта;   
      5) избегает проведения на проезжей части дороги разбора правонарушения, если это создает помехи для движения транспорта или угрозу личной безопасности.

Приложение 1              
к Правилам организации работы     
постов транспортного контроля     
на территории Республики Казахстан

**КАРТОЧКА МАРШРУТА**

      Сноска. Приложение 1 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).

передвижного поста транспортного контроля № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
          (наименование органа транспортного контроля)  
Маршрут осуществления транспортного контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
          (наименование автодороги, с указанием километров)  
Период проведения контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                             (дата и время проведения контроля)  
Протяженность, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Состав смены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                              (Ф.И.О., должность)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование  контролируемого участка  автодороги и км | Время проведения  контроля | Подпись сотрудников  смены ППТК |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Карточка маршрута выдана \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                             (Ф.И.О., должность)         (подпись)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  (дата)

Приложение 2              
к Правилам организации работы     
постов транспортного контроля      
на территории Республики Казахстан

**Образец штампа**

      Сноска. Приложение 2 в редакции приказа и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).

            Оформление прохождения контроля автотранспортным  
                средством осуществляется проставлением  
                  штампа нижеприведенного образца

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование или № поста транспортного контроля)  КОНТРОЛЬ ПРОЙДЕН  Должность, Ф.И.О \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.              подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Штамп изготавливается в виде прямоугольника размером 50 x 30 мм синего цвета.

Приложение 3                
к Правилам организации работы      
постов транспортного контроля      
на территории Республики Казахстан

**Образец штампа**

      Сноска. Приложение 3 исключено приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 4          
к Правилам организации     
работы постов транспортного  
контроля на территории     
Республики Казахстан

**Перечень**  
**оборудования и имущества стационарного**  
**поста транспортного контроля**

      Сноска. Правила дополнены приложением 4 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Стационарное весовое оборудование  
      2. Видеорегистратор  
      3. GPS навигатор  
      4. Компьютер  
      5. Ксерокс  
      6. Средство связи  
      7. Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      8. Средства измерения (габаритная рамка, рулетка)  
      9. Термометр (для контроля в летний период)  
      10. Средства пожаротушения и оказания первой медицинской помощи  
      11. Сейф для хранения бланков строгой отчетности  
      12. Рабочие места для сотрудников  
      13. Спецавтотранспорт  
      14. Информационный стенд  
      15. Нормативно-техническая документация  
      16. Жезл для остановки автотранспортных средств

Приложение 5           
к Правилам организации      
работы постов транспортного    
контроля на территории      
Республики Казахстан

**Перечень**  
**оборудования и имущества передвижного**  
**поста транспортного контроля**

      Сноска. Правила дополнены приложением 5 в соответствии с приказом и.о. Министра транспорта и коммуникаций РК от 23.09.2011 № 582 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Переносное весовое оборудование  
      2. Видеорегистратор  
      3. GPS навигатор  
      4. Компьютер или переносной ноутбук  
      5. Ксерокс  
      6. Средство мобильной связи  
      7. Исключен приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 04.09.2013 № 683 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      8. Средства измерения (рулетка)  
      9. Термометр (для контроля в летний период)  
      10. Средства пожаротушения и оказания первой медицинской помощи  
      11. Сейф для хранения бланков строгой отчетности  
      12. Нормативно-техническая документация  
      13. Жезл для остановки автотранспортных средств

© 2012. РГП на ПХВ Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан