

Исх. №
На №

498

от
от

01.06.2014

**Совет по защите прав предпринимателей
и противодействию коррупции
Национальной палаты предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»**

В соответствии с Соглашением об организации транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Таможенного союза, подписанным 22 июня 2011 года, Республикой Казахстан с 1 июля 2011 года был снят транспортный контроль с казахстанско-российской границы.

Однако, на сегодняшний день транспортный контроль за иностранными автотранспортными средствами, следующими на Казахстан, осуществляется не эффективно как на внешней границе ЕАЭС, так и на территории Республики Казахстан.

Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан не обеспечивается выполнение положений и требований Договора о ЕАЭС в части порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС и получения с внешней границы ЕАЭС информации о количестве иностранных автотранспортных средств, следующих на территорию Республики Казахстан, через внешнюю границу ЕАЭС.

С внешней границы ЕАЭС российскими и белорусскими контролирующими органами не передаются в Комитет транспорта МИР РК информация о количестве иностранных автотранспортных средств, следующих на территорию Республики Казахстан, через внешнюю границу ЕАЭС в полном объеме, как это предусмотрено Договором о ЕАЭС. Белорусской стороной передается информация по 80% иностранных автотранспортных средств, следующих на Казахстан, а Российской стороной только по 30% иностранных АТС.

В результате того, что Комитет транспорта МИР РК не может добиться получение указанных информации от контролирующих органов Беларуси и России в полном объеме продолжают перевозки грузов иностранными перевозчиками на Казахстан без соответствующих казахстанских разрешений, увеличиваются коррупционные риски на постах транспортного контроля на территории Казахстана. Иностранцами перевозчиками ежегодно выполняются значительное количество рейсов без соответствующих казахстанских разрешений.

За 2016 год по данным, органов государственных доходов МФ РК, иностранными перевозчиками из стран Европы, Турции и Украины в Казахстан было перевезено 556,0 тыс. тонн грузов, без учета объемов, выполненных казахстанскими перевозчиками, или выполнено около 39 тыс. рейсов (*при средней загрузке одного автотранспортного средства на территории указанных стран 14 тонн*). При этом, по данным Ситуационного центра Комитета транспорта на территории Казахстана было погашено всего 35 тысяч казахстанских разрешений, по которым иностранные операторы выполняли перевозки на Казахстан. Получается, что около 4 тыс. рейсов иностранными перевозчиками было выполнено без погашения казахстанских или вообще без них.

Для обеспечения защиты национального рынка международных автомобильных перевозок, повышения конкурентоспособности отечественных операторов, устранения причин и условий, способствующих совершению коррупционных правонарушений в сфере транспортного контроля необходимо:

- повысить эффективность транспортного (автомобильного) контроля, обеспечив неукоснительное выполнение требований по его организации, изложенных в Договоре о Евразийском экономическом союзе, чтобы не допустить на территорию Казахстана ни одного иностранного перевозчика без соответствующего разрешения;

- в законодательном порядке установить ответственность иностранных перевозчиков (водителей) за непогашение уведомлений, выданных на внешней границе ЕАЭС, а также казахстанских разрешений на ближайшем к государственной границе и маршруту перевозок посту транспортного контроля с проставлением соответствующих отметок в них.

Генеральный секретарь КазАТО



Т.Каплан