

Документ-концепция по eTIR

Цель документа

Данный документ предназначен для объяснения деловым кругам цели системы eTIR и ее практической реализации в рамках пилотного проекта между Ираном и Турцией.

Содержание

Цель документа.....	1
I. Система eTIR и ее цель	2
II. Преимущества системы eTIR	2
Приложение 1: Техническая информация	3
Приложение 2: Описание типичной простой перевозки в рамках Пилотного проекта	4
Приложение 3: Результаты первого пилотного проекта eTIR между Ираном и Турцией, а также заинтересованные странами по состоянию на январь 2017 года	6

I. Система eTIR и ее цель

Пилотный проект eTIR MCAT направлен на компьютеризацию процедуры МДП с дальнейшим повышением безопасности и эффективности системы МДП. Цель eTIR - свести воедино преимущества, предлагаемые:

- уже существующими ИТ инструментами и системами
- компьютеризированными процессами (или процессами, находящимися на стадии перехода к компьютеризации) в области логистики, перевозок (все виды), электронной Таможни (eCustoms) и других соответствующих процессов

чтобы сделать процедуру МДП более простой, взаимосвязанной и адаптированной к тенденциям современного таможенного оформления и логистики.

II. Преимущества системы eTIR

Для Таможенных Органов

- Снижение объема работы с документами упрощает и ускоряет осуществление таможенного контроля. Ее можно с легкостью интегрировать с универсальной системой для оптимизации процедур.
- Системы MCAT и ЕЭК ООН предлагают таможенным службам надежные веб-сервисы для проверки действительности выданной электронной гарантии и получения всех данных по перевозке, на которую распространяется электронная гарантия.
- Сотрудники таможни имеют мгновенный доступ к данным МДП, предоставляемым всеми предыдущими таможенными пунктами, включая декларацию, принятую в таможенном пункте отправления, номер пломбы. Система eTIR также обеспечивает абсолютную безопасность процесса, снижая риск мошенничества.

Для перевозчиков и Держателей Книжек МДП

- Экономия времени, затрачиваемого при покупке бумажной версии книжки МДП. Книжку МДП можно приобрести в режиме онлайн, поэтому отпадает необходимость в запасе незаполненных книжек МДП.
- Платежный механизм в режиме онлайн позволяет сэкономить деньги и является более экологичным, т.к. при его использовании Держателю необязательно физически являться в Ассоциацию.
- В электронные книжки МДП автоматически вносятся данные перед распечаткой перевозчиком, что значительно ускоряет процедуру и снижает риск ошибки.
- В случае утери, электронную книжку МДП можно распечатать снова. Держатель в любое время имеет доступ к сообщениям о подтверждении таможенными органами. Это помогает при работе с запросами и проведении мониторинга перевозок МДП в режиме реального времени.

Для Ассоциаций

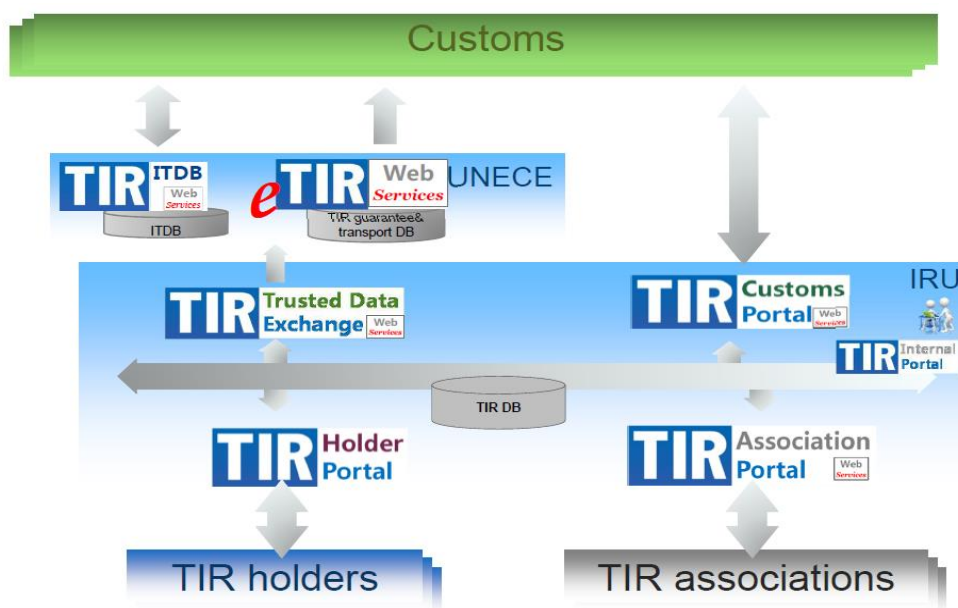
- Надежные и удобные в работе электронные гарантии МДП выдаются в режиме онлайн.
- Нет необходимости в запасе бумажных книжек МДП, что приводит к экономии пространства и денег, а Ассоциации могут осуществлять мониторинг перевозок МДП в режиме "online".
- Любые сбои обнаруживаются моментально, что позволяет незамедлительно оказать помощь держателям.
- Осуществление платежей держателями в режиме онлайн упрощает процедуры учета – отсутствие необходимости возвращать бумажные книжки МДП в MCAT.
- Имеются все сообщения таможенных органов о подтверждении, что обеспечивает эффективное управление рисками и облегчает выполнение запросов, поступающих от таможни.

• Приложение 1: Техническая информация

Архитектура eTIR – инструменты, используемые для компьютеризированного обмена данными

- В настоящее время Ассоциации используют Портал Ассоциации (AskTIRWeb). В будущем они могли бы связать свою систему с eTIR для того, чтобы управлять информацией об авторизованных держателях книжек МДП и электронными гарантиями (эГарантии).
- Держатели используют Портал Держателя для заказа эГарантий и управления ими.
- Таможенные органы используют свои собственные системы. Действующие лица обмениваются данными с использованием веб-сервисов. В настоящее время обмен данными между таможенными органами и МСГА производится с использованием RTS (SafeTIR в реальном времени) и TIR-EPD (Система предварительного электронного декларирования МДП). В будущем могли бы появиться другие или дополнительные средства обмена данными.
- Всю информацию МДП действующие лица направляют через центральную базу данных, которая затем направляет ее соответствующим действующим лицам.
- Информация по гарантии, а также сообщения таможенники направляются в базу данных ЕЭК ООН, к которой таможенные органы могут иметь доступ в целях контроля или аудита.

Схема архитектуры системы Пилотной модели eTIR

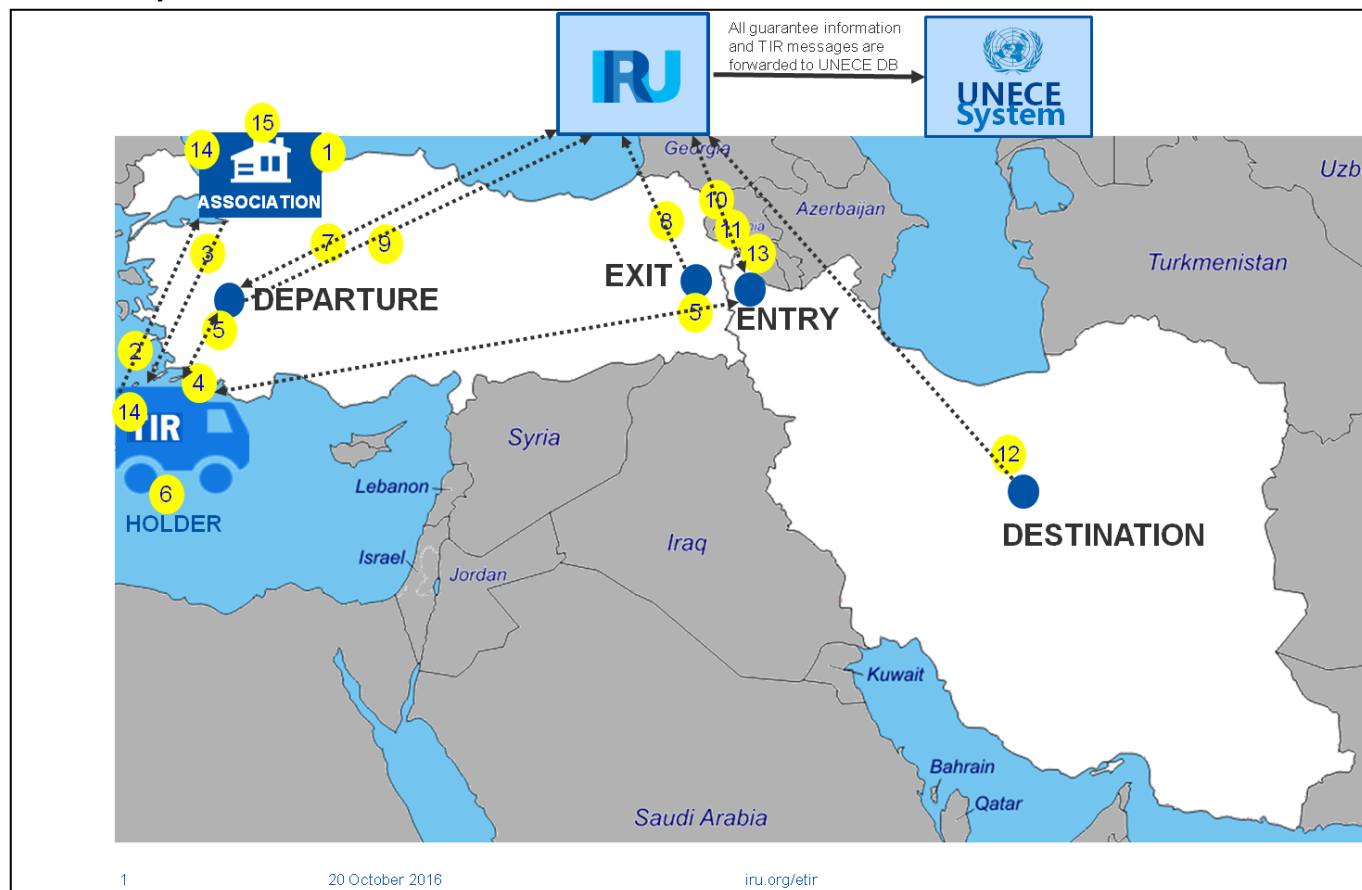


Применение eTIR

Пилотная модель eTIR проста в применении: инструменты и системы МДП, перечисленные выше, должны быть в распоряжении Действующих лиц. МСГА предоставляет доступ к Порталам Ассоциаций и Держателей, а также к списку и описанию сообщений, отправляемых таможенными органами, помогает с фактическим внедрением. Вся официальная информация (меры защиты и безопасности), требуемая таможенными органами, включена в сообщение предварительной декларации, направляемой Держателями с использованием TIR-EPD.

Приложение 2: Описание типичной простой перевозки в рамках Пилотного проекта

Схема процесса



Описание процесса

- Ассоциация создает учетные записи Держателей на Портале Ассоциации (AskTIRWeb).
- Держатели заказывают эГарантии через Портал Держателя в рамках имеющейся квоты под контролем Ассоциации. Через AskTIRWEB.
- Ассоциация получает заказ, проверяет статус Держателя и принимает заказ через Портал Ассоциации (AskTIRWeb). Принятие заказа Ассоциацией служит основанием для выдачи индивидуальных номеров эГарантии, которые передаются в Портал Ассоциации (AskTIRWEB) и в Портал Держателя.
- Держатель вводит данные предварительной декларации через свой Портал Держателя и направляет предварительную декларацию в таможенные органы. Обратите внимание, что в ближайшее время TIR-EPD предоставит удаленным коммерческим партнерам возможность предоставлять Держателю информацию МДП, необходимую ему для направления уведомления TIR-EPD в таможенные органы.
- Таможенные органы посылают индивидуальный номер документа перевозки (Movement Reference Number). Таможенные органы могут проверить статус эГарантии в любой момент через SafeTIR в режиме реального времени (RTS).
- Держатель может сам распечатать форму книжки eTIR, чтобы отдать ее водителю, который может начинать перевозку МДП. Если водитель находится где-либо еще, в том числе, в

офисе коммерческого партнера, который предоставил данные предварительной декларации, заполненную форму книжки eTIR можно распечатать в любом другом удаленном месте.

- Водитель направляется в таможенный пункт отправления, где статус эГарантии проверяется на соответствие данным в Центральной БД. Проверяются книжка eTIR, груз и транспортно-сопроводительные документы, накладываются пломбы, заполняется и проштамповывается форма книжки eTIR, отправляется сообщение "Выпущен для транзита" (Release for transit). Затем водитель направляется в таможенный пункт выезда.
- Таможенный пункт выезда проверяет пломбы, проставляет штамп на форме книжки eTIR и отправляет сообщение "Выезд" (Exit).
- В последующем таможенные органы отправляют сообщение о завершении операции.
- Водитель отправляется в таможенный пункт въезда следующей страны, где получает статус эГарантии и данные за прошлые перевозки через SafeTIR в режиме реального времени (RTS). Полученная информация содержит данные Декларации, принятой предыдущим таможенным пунктом отправления, включая номера наложенных пломб и сообщение "Выезд" (Exit) предыдущей страны.
- Таможенный пункт въезда проверяет книжку eTIR, транспортно-сопроводительные документы и пломбы, заполняет и проштамповывает форму книжки eTIR и направляет сообщение "Выпущен для транзита" (Release for transit). Водитель направляется в таможенный пункт назначения.
- Таможенный пункт назначения проверяет пломбы и транспортно-сопроводительные документы, выгружает груз, проштамповывает форму книжки eTIR и отправляет сообщение "Прекращение операции" (Termination).
- В последующем таможенные органы отправляют сообщение о завершении операции.
- Все переданные сообщения имеются на Портале Ассоциации (AskTIRWeb) и на Портале Держателя для обеспечения надлежащего мониторинга перевозки.
- Форма книжки eTIR возвращается в выдающую Ассоциацию и сканируется, чтобы ее можно было бы представить гарантийной цепи в случае потенциального последующего уведомления, полученного от таможенных органов.

В Пилотном проекте таможенные органы потребовали использование распечатанной книжки eTIR, чтобы получить рукописную подпись Держателя в соответствии с процедурой, описанной в Конвенции МДП. В рамках ЕЭК ООН началось обсуждение о включении в Конвенцию МДП положения об обмене электронными сообщениями.

Приложение 3: Результаты первого пилотного проекта eTIR между Ираном и Турцией, а также заинтересованные страны по состоянию на март 2017 года

Результаты пилотного проекта eTIR между Ираном и Турцией

Первый этап пилотного проекта eTIR между Турцией и Ираном показал успешные результаты и готовность заинтересованных сторон для дальнейшего участия в проекте. Первый этап пилотного проекта eTIR проводился в следующих условиях:

- Таможенные службы 2 стран (Ирана и Турции);
- 4 таможенных пункта (2 в Турции и 2 в Иране), готовые к работе в системе eTIR;
- 2 ассоциации: ICCIMA (Иран), ТОВВ (Турция) активно участвовали и поддерживали пилотный проект eTIR;
- 2 транспортные компании: 1 из Ирана и 1 из Турции осуществляли перевозки в режиме eTIR;
- Допустимо одно место погрузки и разгрузки.

В результате первого этапа пилотного проекта eTIR между Турцией и Ираном:

- 31 перевозка завершена с применением пилотной процедуры eTIR (см. детальное описание в Приложении 2);
- Обмен всей информацией по МДП осуществлялся в электронной форме;
- Перевозчики использовали книжки МДП, которые распечатывали сами;
- Все участники удовлетворены ходом проекта.

После успешного завершения первого этапа, **второй этап** пилотного проекта eTIR между Турцией и Ираном был реализован в период между августом 2016 года и концом февраля 2017 год. В рамках второго этапа применяются следующие нововведения:

- Участие большего числа таможенных пунктов (19) : 8 - в Иране и 11 - в Турции;
- Участвует 6 держателей книжек МДП (3 - из Ирана и 3 - из Турции)
- Допускается несколько мест погрузки и разгрузки (до 4-х).
- В декларацию могут вноситься изменения.
- Доступны дополнительные функциональные возможности, такие как удаленная оплата eГарантии и др.

В результате реализации Этапа 2 пилотного проекта eTIR было выдано 84 гарантии eTIR, 61 перевозка имеет статус “discharged” (были переданы все сообщения), 4 перевозки достигли пункта назначения (некоторые сообщения отсутствуют), 2 гарантии eTIR все еще находятся в обращении, 1 гарантия eTIR находится у Держателя, 20 гарантий eTIR « срок годности истек» - заказаны, но не использованы Держателями.

Другие заинтересованные страны

Число стран, заинтересованных принять участие в пилотном проекте eTIR, стремительно растет, что создает перспективы для создания межрегиональных коридоров eTIR, между Центральной Азией (и в будущем Китаем) и ЕС, Ближним Востоком и Европой, а также серьезную основу для дальнейшего развития интермодальных перевозок с применением МДП.

- **Украина и Турция.** Таможенные органы Украины и Турции подтвердили свое намерение совместно участвовать в пилотном проекте eTIR для интермодальных перевозок между

странами. В данный момент ведется обсуждение конкретных последующих шагов в рамках сотрудничества.

- **Другие страны, выразившие интерес к участию в пилотном проекте:** Молдова, Узбекистан, Кыргызстан, Азербайджан, Пакистан.