



«Утверждаю»

Президент КазАТО

М. Сактаганов

2017 г.

### План

**действий сотрудников КазАТО по выявлению фактов коррупционных правонарушений в сфере транспортного контроля, недобросовестной конкуренции на рынке международных автомобильных перевозок с переоборудованием автотранспортных средств.**

№ п/п	мероприятия	Сценарий действия	Срок исполнения (исполнитель)
<b>Работа с Комитетом транспорта по обеспечению положений и требования Договора о ЕАЭС в части организации транспортного (автомобильного) контроля на территории Союза</b>			
1.	Добиться от Комитета транспорта и его структурных подразделений неукоснительного выполнения положений и требований Договора о ЕАЭС в части осуществления транспортного контроля на внешней границе ЕАЭС	<ul style="list-style-type: none"><li>- на основании ежемесячно представляемых СЦ КТ МИР информации о результатах работы по принимаемым мерам по контролю за иностранными перевозчиками провести мониторинг о состоянии транспортного контроля на территории РК.</li><li>- по материалам мониторинга направить соответствующие письма в КТ МИР, правоохранительные органы, Совет по противодействию коррупции НПП РК для принятия мер.</li><li>- отслеживание рассмотрения направленных нами писем.</li><li>- вести учет эффективности наших обращений в соответствующие органы.</li></ul>	ежемесячно, (отдел развития МАП).  по мере необходимости  постоянно  постоянно
2.	Обратиться в Транспортную прокуратуру Республики Казахстан по вопросу необеспечения надлежащего транспортного контроля за иностранными перевозчиками, осуществляющими перевозки в Казахстан без соответствующих	- подготовить письмо на имя Главного транспортного прокурора Республики Казахстан с просьбой принять меры прокурорского реагирования к органам транспортного контроля за необеспечение надлежащего транспортного контроля за	Абильдаев А.А.

	казахстанских разрешений	иностранцами перевозчиками, осуществляющими перевозки на Казахстан без соответствующих казахстанских разрешений.	
3.	Добиться получения Ситуационным центром Комитета транспорта с внешней границы ЕАЭС информации о количестве иностранных автотранспортных средств, следующих на территорию Казахстана, в том числе с уведомлениями, в полном объеме и обеспечения их своевременной передачи на передвижные посты транспортного контроля по принадлежностям маршрутов следования иностранных автотранспортных средств	<p>- периодически запрашивать в СЦ КТ МИР о регулярности и полноты представления информации с внешней границы ЕАЭС о количестве иностранных АТС, следующих на территорию Казахстана.</p> <p>- подготовить письма от имени КазАТО в уполномоченные органы Беларуси и России с просьбой принять меры по обеспечению передачи в СЦ КТ МИР информации о количестве иностранных АТС, следующих на территорию РК.</p> <p>- отслеживание рассмотрения уполномоченными органами России и Беларуси направленных нами писем.</p>	<p>периодически (в случае передачи информации не в полном объеме)</p> <p>по факту не представления информации в полном объеме</p> <p>по факту обращения</p>
4.	Обеспечить ежемесячное получение информации от Ситуационного центра о количестве иностранных транспортных средств, следующих с внешней границы ЕАЭС, для которых требуются казахстанские разрешения, в том числе с уведомлениями по согласованной форме	<p>- ежемесячно к 10 числу запрашивать информацию каждого месяца для проведения мониторинга.</p> <p>- отслеживание рассмотрения и подписания КТ МИР Совместного решения по выполнению Решения Общего собрания членов КазАТО от 20.04.2017г., направленного нами.</p>	<p>ежемесячно (отдел развития МАП)</p> <p>до подписания Совместного решения</p>
5.	Просить Комитет транспорта обратиться в уполномоченные органы стран перевозчиков, нарушивших казахстанское транспортное законодательство, с просьбой принять к ним соответствующие меры	- обеспечить получение копий писем, направленных КТ МИР в уполномоченные органы стран перевозчиков-нарушителей, а также копий ответов уполномоченных органов стран нарушителей о принятии мер к ним.	постоянно (отдел развития МАП)
<b>Работа по выявлению фактов перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов переоборудованными автотранспортными средствами</b>			
6.	Выявление фактов перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	- выезд специалистов отдела развития МАП в п/п Калжат для выявления фактов	10-20.06.2017г (Абильдаев.А.А., Баймагамбетов

	<p>переоборудованными автотранспортными средствами с выездом в пункт пропуски «Калжат»</p>	<p>перевозок на переоборудованных АТС</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- собрать фото, видео материалов об имеющихся фактах.</li> <li>- изучить движение крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств по автодорогам, проезд по опасным участкам дорог, влияние на безопасность движения.</li> <li>- выявить разрушения участков автодорог, происходящие в результате проезда КГ и ТВ АТС.</li> <li>- предварительно определить наиболее участок автодороги «Калжат – Алматы» для организации работы передвижного поста транспортного контроля.</li> <li>- направить письмо в КТ МИР с предложением организовать работу передвижного поста транспортного контроля на а/д «Калжат – Алматы» с приложением материалов обследования.</li> </ul>	<p>Е.С.)</p>
<p>7.</p>	<p>По материалам, собранным специалистами отдела развития МАП, в ходе обследования автодороги «Калжат-Алматы» по фактам перевозок КГ и ТВ грузов переоборудованными АТС направить письмо в Транспортную прокуратуру Республики Казахстан для принятия мер по установлению запрета переоборудования автотранспортных средств, осуществляющих перевозку грузов.</p>	<p>- подготовить письмо в Главному транспортную прокуратуру Республики Казахстан</p>	<p>По завершению обследования (Абильдаев А.А.)</p>
<p><b>Работа по выявлению нарушений транспортного законодательства РК иностранными перевозчиками при осуществлении международных автомобильных</b></p>			

	<p>переоборудованными автотранспортными средствами с выездом в пункт пропуска «Калжат»</p>	<p>перевозок на переоборудованных АТС</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- собрать фото, видео материалов об имеющихся фактах.</li> <li>- изучить движение крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств по автодорогам, проезд по опасным участкам дорог, влияние на безопасность движения.</li> <li>- выявить разрушения участков автодорог, происходящие в результате проезда КГ и ТВ АТС.</li> <li>- предварительно определить наиболее участок автодороги «Калжат – Алматы» для организации работы передвижного поста транспортного контроля.</li> <li>- направить письмо в КТ МИР с предложением организовать работу передвижного поста транспортного контроля на а/д «Калжат – Алматы» с приложением материалов обследования.</li> </ul>	<p>Е.С.)</p>
<p>7.</p>	<p>По материалам, собранным специалистами отдела развития МАП, в ходе обследования автодороги «Калжат-Алматы» по фактам перевозок КГ и ТВ грузов переоборудованными АТС направить письмо в Транспортную прокуратуру Республики Казахстан для принятия мер по установлению запрета переоборудования автотранспортных средств, осуществляющих перевозку грузов.</p>	<p>- подготовить письмо в Главному транспортную прокуратуру Республики Казахстан</p>	<p>По завершению обследования (Абильдаев А.А.)</p>
<p><b>Работа по выявлению нарушений транспортного законодательства РК иностранными перевозчиками при осуществлении международных автомобильных</b></p>			



<p>рабочей группы от КазАТО по разработке проекта Закона РК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты в области транспорта» в части внесения изменений и дополнения в транспортное законодательство, предусматривающие обязанность иностранного водителя предъявлять в ближайшем к государственной границе и маршруту следования посту транспортного контроля казахстанского разрешения и уведомления, выданного на внешней границе ЕАЭС, для получения отметки в казахстанском разрешении о въезде на территорию РК и в уведомлении, выданном на внешней границе ЕАЭС об устранении нарушений, указанных в уведомлении, а также ответственность иностранного водителя за невыполнение этих требований.</p>	<p>предложения по внесению изменений и дополнения в Закон РК «Об автомобильном транспорте», предусматривающие обязанности водителя иностранного транспортного средства в ближайшем к государственной границе и маршруту следования посту транспортного контроля предъявлять казахстанского разрешения для получения отметки в нем о въезде на территорию Казахстана.</p> <p>- внести предложения в МИР РК по внесению в КоАП дополнения, предусматривающее административную ответственность водителя иностранного автотранспортного средства за отсутствие отметки ближайшего к государственной границе и маршруту следования поста транспортного контроля в казахстанском разрешении о въезде на территорию РК и в уведомлении, выданном на внешней границе ЕАЭС, об устранении нарушений.</p> <p>- обеспечить включение в проект наших предложений и продвижение их членами Рабочей группы от КазАТО в ходе заседаний Рабочей группы.</p> <p>- обеспечить членов Рабочей группы от КазАТО необходимыми материалами по обоснованию предложений, вносимых КазАТО с учетом вносимых редакционных поправок</p>	<p>принятия Закона (отдел развития МАП, Члены Рабочей группы: Янсон И.Г., Телицын П.И. Репкин С.И.)</p> <p>с момента разработки проекта Концепции (Отдел развития МАП)</p> <p>в течение рассмотрения проекта ЗРК (Члены Рабочей группы от КазАТО)</p> <p>в течение принятия проекта ЗРК (Члены Рабочей группы от КазАТО)</p>
---	--	--

11.	<p>Совместно с НПП «Атамекен» продолжить работу по внесению изменений в СТ РК 1418-2014 «Автотранспортные средства. Внесение изменений в конструкцию. Общие положения и технические требования», предусматривающие внесение изменений в конструкцию АТС, которые используются на международных и коммерческих перевозках, не создающие условия для нездоровой конкуренции среди перевозчиков, а также не обеспечивающие безопасность на дорогах.</p>	<p>Направление письма, отслеживание их рассмотрения госорганами, согласование проекта национального стандарта со внесением соответствующих изменений и дополнения.</p>	<p>Жакупов Т.Б., Куанышбаева А.</p>

**Заместитель  
Генерального секретаря КазАТО**



**А.Абильдаев**