

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОЦЕНКЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА
«ЛУЧШИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОПЕРЕВОЗЧИК ЕВРАЗИИ»**

1. Настоящие методические рекомендации предназначены для использования жюри конкурса при оценке показателей и определении победителей в соответствии с Положением о конкурсе «Лучший международный автоперевозчик Евразии».

2. Основой методических рекомендаций является балльная система.

3. Начисление баллов каждому участнику конкурса осуществляется на основе обработки его профильной карты.

4. За каждый показатель разделов I, II, III профильной карты участникам конкурса в каждой подгруппе выставляются следующие баллы:

3 балла - за 1-е место (максимальное значение показателя);

2 балла - за 2-е место;

1 балл - за 3-е место.

Баллы не выставляются за остальные места.

При равных значениях по одному и тому же показателю у нескольких участников им выставляются одинаковые баллы.

Баллы, полученные по каждому показателю, суммируются.

5. По разделу II **«ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК, И ЕЕ ДИНАМИКА»:**

оценка структуры парка автотранспортных средств производится путем расчета суммы произведений количества автотранспортных средств, соответствующих определенному стандарту «Евро», на коэффициент, также соответствующий данному стандарту «Евро», и деленной на количество автотранспортных средств на конец отчетного периода:

$$K_{1отч} = (A_6*6 + A_5*5 + A_4*4 + A_3*3)/A_{общ}, \text{ где}$$

A_6 – количество автотранспортных средств, соответствующих стандарту Евро 6, на конец отчетного периода;

A_5 – количество автотранспортных средств, соответствующих стандарту Евро 5, на конец отчетного периода;

A_4 – количество автотранспортных средств, соответствующих стандарту Евро 4, на конец отчетного периода;

A_3 – количество автотранспортных средств, соответствующих стандарту Евро 3, на конец отчетного периода;

$A_{общ}$ – количество автотранспортных средств на конец отчетного периода.

Динамика структуры парка автотранспортных средств рассчитывается как разность значений коэффициента $K_{1отч}$, начисленного за структуру парка автотранспортных средств в отчетном периоде, и в году, предшествовавшему отчетному периоду:

$$K_2 = K_{1отч} - K_{1пр}$$

Значения коэффициентов $K_{1отч}$ и K_2 суммируются.

6. За каждый показатель разделов IV, V профильной карты участникам конкурса к уже имеющейся сумме баллов, начисленных по результатам разделов I, II, III, применяются повышающие/понижающие коэффициенты 1,1 или 1,2 или 1,3.

Понижающие коэффициенты применяются только для п.п. 12, 13 раздела IV.

При равных значениях по одному и тому же показателю у нескольких участников применяются одинаковые коэффициенты.

Баллы, полученные по каждому показателю, суммируются.

7. Участник, набравший в своей подгруппе максимальную итоговую сумму баллов, признается победителем конкурса.

8. При равных итоговых суммах баллов у участников одной подгруппы, победителем конкурса в данной подгруппе признается участник, набравший максимальную сумму баллов по разделу I профильной карты «ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ». В случае равенства у участников сумм баллов по разделу I профильной карты, они признаются победителями конкурса в данной подгруппе.