

Исх. №  
На №

626

от

11.07.2017г.

от

Генеральному прокурору  
Республики Казахстан  
Асанову Ж. А.

010000, Республика Казахстан,  
г. Астана, пр. Мәңгілік ел, 14

Союз международных автомобильных перевозчиков (КазАТО) вынужден обратиться к Вам о вопиющих фактах Создания условий, способствующих проявлению коррупционных правонарушений в деятельности органов Транспортного контроля Западно-казахстанской области и проявления халатности и бездействия со стороны Министерства по инвестициям и развитию РК в осуществлении своей деятельности по борьбе с коррупцией.

Так, согласно Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 года и Техническими условиями информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации информация об иностранных автотранспортных средствах, следующих на территорию РК или транзитом через его территорию должна передаваться в Ситуационный центр Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию РК (КТ МИР РК), а он, в свою очередь, передает информацию на передвижной пост транспортного контроля (ППТК) №23.

Вместе с тем, в настоящее время реальная картина такова, что информация с внешней границы в Ситуационный центр не поступает, так как это положено (транспортный контроль умышленно, осознавая, что этот пост не функционирует, продолжают направлять туда автомашины с внешней границы).

ППТК № 23 согласно Техническим условиям должен находиться на 25 км автодороги Уральск-Саратов, но на самом деле его там нет более 3-х лет. Согласно вышеуказанного Договора, Министрество по инвестициям и развитию РК обязан уведомить российскую и белорусскую стороны, как своих партнеров по ЕАЭС, о переносе поста по техническим причинам и об изменении маршрута направления АТС на пост трассы Уральск-Самара, с одновременным представлением на рассмотрение ЕЭК проекта о внесении изменений в дислоцировании Поста, в Технические условия информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля трех стран участниц, что до настоящего

*момента КТ МИР РК не сделано. Указанные бездействия со стороны МИР создали благоприятные условия, способствующие проявлению поборов со стороны органа транспортного контроля и совершению коррупционных правонарушений.*

Увидев воочию данную картину (осуществлен выезд на место работниками КазАТО), мы пришли к выводу, что Министерство по инвестициям и развитию РК, не осуществляя возложенные на него прямые функциональные обязанности, бездействуя, проявляя халатность, со своей стороны попустительствует в создании условий, способствующих совершению коррупционных правонарушений.

Продолжаются факты, когда иностранные автотранспортные средства (АТС) следуют на Казахстан через ППТК по трассе Уральск-Самара без разрешений и проходят транспортный контроль без отметки в разрешениях за взятку инспектору в размере 500 долларов США. Кроме того, ППТК на трассе Уральск-Самара, по словам иностранных водителей грузовых АТС, установили таксу за проезд через пост в размере от 10 тыс. до 25 тыс. тенге.

**Неоднократные официальные обращения** в МИР РК на имя министра Касымбека Ж. М., обсуждения вопросов коррупции в системе Транспортного контроля на разного рода встречах и мероприятиях, а так же неоднократные обращения и жалобы КазАТО в правоохранительные органы **не приносят результатов.**

Курирующий вопрос борьбы с коррупцией в Комитете транспорта МИР РК заместитель председателя КТ Макажанов Н. К. обращения КазАТО игнорирует не предпринимая каких-либо действенных и решительных мер по наведению порядка.

**В КазАТО регулярно поступают многочисленные обращения со стороны отечественных и иностранных перевозчиков на поборы на постах Западно-казахстанской области.**

В связи с вышеуказанным, просим Вас **принять меры** в отношении ответственных должностных лиц, по фактам халатного отношения к исполнению своих прямых должностных обязанностей в борьбе с коррупцией, в рамках действующего законодательства.

С уважением,

Президент КазАТО



М. Сактаганов