

Исх. №  
На №

620

от  
от

11.07.2017г.

Председателю Счетного  
комитета по контролю за  
исполнением  
республиканского  
бюджета  
Республики Казахстан  
Абдибекову Н. К.

010000, Республика Казахстан,  
г. Астана, пр. Мәңгілік ел, 8, 10  
подъезд

Союз международных автомобильных перевозчиков (КазАТО) вынужден обратиться к Вам о вопиющих фактах Создания условия, способствующих проявлению коррупционных правонарушений в деятельности органов Транспортного контроля РК и проявления халатности и бездействия со стороны Министерства по инвестициям и развитию РК в осуществлении своей деятельности по борьбе с коррупцией.

Так, согласно Договора о ЕАЭС от 29 мая 2014 года и Техническими условиями информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации информация об иностранных автотранспортных средствах, следующих на территорию РК или транзитом через его территорию должна передаваться в Ситуационный центр Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию РК.

Вместе с тем, в настоящее время реальная картина такова, что информация с внешней границы в Ситуационный центр не поступает, так как это положено (транспортный контроль умышленно, осознавая, что эти посты не функционируют, продолжают направлять туда автомашины с внешней границы).

К примеру, поста № 23, который согласно Техническим условиям должен находиться на 25 км автодороги Уральск-Саратов, на самом деле там нет более 3-х лет. Согласно вышеуказанного Договора, Министерство по инвестициям и развитию РК обязан уведомить российскую и белорусскую стороны, как своих партнеров по ЕАЭС, о переносе поста по техническим причинам и об изменении маршрута направления АТС на пост трассы Уральск-Самара, с одновременным представлением на рассмотрение ЕЭК проекта о внесении изменений в дислоцировании Поста, в Технические условия информационного взаимодействия между органами транспортного (автомобильного) контроля трех стран участниц, **что до настоящего момента органами МИР не сделано.** Указанные

бездействия со стороны МИР создали благоприятные условия, способствующие проявлению поборов со стороны органа транспортного контроля и совершению коррупционных правонарушений.

Другой **пост № 18**, должен вести контроль на 75 км трассы Атырау-Астрахань, но как показала проверка Антикоррупционной службы по Атырауской области, данный пост **не функционирует**.

Увидев воочию данную картину (осуществлены выезда на места работниками КазАТО), мы пришли к выводу, что Министерство по инвестициям и развитию РК, не осуществляя возложенные на него прямые функциональные обязанности, бездействуя, проявляя халатность, со своей стороны попустительствует в создании условий, способствующих совершению коррупционных правонарушений.

Продолжаются факты, когда иностранные автотранспортные средства (АТС) следуют на Казахстан через передвижные посты транспортного контроля (ППТК) на автодорогах Уральск-Самара (Западно-казахстанская обл.), Актобе-Соль-Илецк (Актюбинская обл.) без разрешений и проходят транспортный контроль без отметки в разрешениях за взятку инспектору в размере 500 долларов США. Кроме того, ППТК на трассе Уральск-Самара, по словам иностранных водителей грузовых АТС, установили таксу за проезд через пост в размере от 10 тыс. до 25 тыс. тенге.

**Неоднократные официальные обращения** в МИР РК на имя министра Касымбека Ж. М., обсуждения вопросов коррупции в системе Транспортного контроля на разного рода встречах и мероприятиях, а так же неоднократные обращения и жалобы КазАТО в правоохранительные органы **не приносят результатов**.

Курирующий вопрос борьбы с коррупцией в Комитете транспорта МИР РК заместитель председателя КТ Макажанов Н. К. обращения КазАТО игнорирует не предпринимая каких-либо действенных и решительных мер по наведению порядка.

Ежегодно стране наносится огромный социально-экономический ущерб. Если за каждый рейс, выполненный иностранным перевозчиком на Казахстан без соответствующего разрешения, казахстанское содержание в общем объеме транспортных услуг сокращается на 10 тыс. долларов США, бюджет страны теряет около 800 долларов США с одного рейса в виде налоговых поступлений.

**В КазАТО регулярно поступают многочисленные обращения со стороны отечественных и иностранных перевозчиков на поборы на постах.**

В связи с вышеуказанным, просим Вас **принять меры** в отношении ответственных должностных лиц, по фактам халатного отношения к исполнению своих прямых должностных обязанностей в борьбе с коррупцией, в рамках действующего законодательства.

С уважением,

Президент КазАТО

М. Сактаганов