

РЕШЕНИЕ
**собрания участников ОЮЛ в форме Союза «Союз международных
автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО)**

12 июня 2026 года

г. Алматы

По итогам собрания, заслушав и обсудив выступления участников, Президента Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) Сактагана М.А. и представителей государственных органов по актуальным вопросам развития международных автомобильных перевозок, защиты интересов отечественных перевозчиков, цифровизации отрасли и совершенствования нормативно-правового регулирования, принято решение:

1. Реализовать цифровизацию сферы международных автомобильных перевозок путем интеграции государственных информационных систем в рамках единой платформы Smart Cargo, обеспечив автоматизацию процессов допуска транспортным компаниям, выдачи карточек допуска, распределения и выдачи иностранных бланков разрешений (ИБР);
2. Обратиться в Министерство транспорта Республики Казахстан с предложением создать постоянную совместную рабочую группу с участием КазАТО, НПП РК «Атамекен», уполномоченных государственных органов и представителей бизнеса для системного рассмотрения проблемных вопросов отрасли;
3. Инициировать совершенствование механизма допуска к международным перевозкам путем внедрения единого цифрового профиля перевозчика и автоматизированной межведомственной проверки сведений о транспортных средствах, водителях, налоговых и социальных отчислениях;
4. Поддержать меры, направленные на пресечение теневого оборота иностранных бланков разрешений (ИБР), обеспечение прозрачности их распределения и поэтапный переход на электронный формат разрешительных документов;
5. Внести изменения в налоговое, таможенное и транспортное законодательство Республики Казахстан, предусматривающие обязательное оформление и предоставление электронного счета-фактуры (ЭСФ) при осуществлении каждой международной автомобильной перевозки, включая оформление таможенных процедур и таможенного транзита, а также проработать вопрос объединения ЭСФ и акта выполненных работ (АВР) в единый электронный документ;

6. Установить для всех субъектов, осуществляющих международные грузовые автомобильные перевозки и внешнеэкономическую деятельность, обязательное применение общеустановленного налогового режима, а также внести соответствующие изменения в Перечень видов деятельности, по которым запрещено применение специального налогового режима на основе упрощённой декларации, включив в него международные грузовые автомобильные перевозки;
7. Обратиться в уполномоченные государственные органы по вопросам устранения административных барьеров, связанных с работой информационных систем «Беркут», электронной очереди CarGoRuqsat, электронных ИБР, а также сокращения сроков таможенного оформления грузов;
8. Отменить утилизационный сбор, сохранить возможность зачёта НДС при приобретении автотранспортных средств, разрешить ввоз европейских грузовых автомобилей сроком эксплуатации до 7 лет, а также установить ограничение на право их последующей продажи сроком на 5 лет;
9. Поддержать предложения по усилению защиты интересов отечественных перевозчиков, обеспечению равных конкурентных условий с иностранными перевозчиками и совершенствованию международного сотрудничества в сфере автомобильных перевозок;
10. Направить озвученные на собрании предложения и проблемные вопросы в Министерство транспорта Республики Казахстан, Министерство финансов Республики Казахстан и другие заинтересованные государственные органы для детальной проработки и принятия соответствующих решений;
11. Рассмотреть вопросы совершенствования системы весового контроля и ответственности перевозчиков, включая устранение расхождений между данными товаросопроводительных документов и показаниями контрольных весов, а также пересмотр порядка привлечения к ответственности за превышение нагрузки на ось с учетом объективных факторов (смещение груза, дорожные условия, маневрирование и т.д.), влияющих на фактическое распределение массы в процессе перевозки;
12. Провести анализ и пересмотр действующих нормативов, регулирующих допустимые весовые ограничения и условия перевозок, включая различия в лимитах для внутренних и международных перевозок в период паводковых ограничений, а также существующую разницу в допустимой нагрузке между перевозчиками Республики Казахстан

- и Кыргызской Республики, в целях обеспечения единых, обоснованных и конкурентно равных условий для отечественных перевозчиков;
13. На сегодняшний день при приобретении нового грузового автотранспортного средства за рубежом и его ввозе в Республику Казахстан существенные временные затраты связаны с оформлением электронного паспорта транспортного средства (ЭПТС), срок получения которого в отдельных случаях может достигать до трёх недель, что оказывает влияние на сроки ввода техники в эксплуатацию.
 14. Поддержать отечественного производителя автотранспортной техники ТОО «ПКК «САКТАГАН» и рассмотреть возможность принятия мер государственной поддержки, направленных на развитие производства грузовой техники под казахстанским брендом «ALGA» для обновления автопарка отечественных перевозчиков и продвижение продукции на внутреннем и внешних рынках;
 15. Принять меры по исключению использования и выдачи государственных регистрационных номерных знаков белого цвета (серий 1 и 1А) транспортным средствам совместных предприятий с иностранным участием, осуществляющим международные автомобильные перевозки на территории Республики Казахстан, а также усилить контроль за их деятельностью в целях защиты внутреннего рынка транспортных услуг и обеспечения равных конкурентных условий для отечественных перевозчиков.

Собрание Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) выражает уверенность в том, что реализация мероприятий по цифровизации, развитию и совершенствованию системы международных автомобильных перевозок будет способствовать повышению эффективности государственного регулирования, прозрачности отрасли, укреплению внешнеэкономических связей Республики Казахстан и повышению конкурентоспособности отечественных перевозчиков на международном рынке транспортных услуг.

Вместе с тем, со стороны Министерства транспорта Республики Казахстан совместно с причастными уполномоченными государственными органами просим принять необходимые меры и решения по указанным вопросам в целях их своевременной и эффективной реализации.

**Принято на собрании участников
Союза международных автомобильных
перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО)**

12 июня 2026 года