ПРОТОКОЛ
по проблемным вопросам в сфере международных автомобильных перевозок КазАТО

10 ноября 2026 года. **10:00 – 11:36** **Онлайн-платформа ZOOM.**

Председательствовала:

Барибаева Тамаша Махсутовна — руководитель отдела международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО);
Присутствовал: Байсеитов Г.Ж. -представитель КазАТО в городе Астане.

Члены Совета КазАТО:

1. Тасыбаев Булат Серимбаевич — руководитель ТОО «Damir Logistic»;
2. Ли Ольга Анатольевна — руководитель ТОО «Asia Logistics KZ Ltd».

Присутствовали члены КазАТО – 63 автотранспортных компании.

Барибаева Т.М.: По поручению Президента КазАТО Махсата Абдирулы Сактагана проводим Zoom-совещание, посвящённое актуальным проблемным вопросам в сфере международных автомобильных перевозок.

В рамках сегодняшнего совещания планируем обсудить наиболее острые вопросы отрасли, выработать конкретные предложения и определить пути их решения.

В решении поставленных задач и дальнейшем развитии отечественных международных автомобильных перевозок мы возлагаем большие надежды на поддержку Асель Жубанышевны Жанасовой, заместителя Премьер-Министра — Министра транспорта Республики Казахстан, а также на конструктивное взаимодействие с государственными органами и представителями бизнес-сообщества.

Уверены, что совместными усилиями сможем добиться положительных результатов в решении накопившихся проблемных вопросов и защите интересов отечественных перевозчиков.

Повестка дня

1. Отсутствие отдельного законодательного акта о защите и поддержке отечественных международных автомобильных перевозчиков, предусматривающего правовые механизмы защиты национального рынка автомобильных перевозок, обеспечение равных конкурентных

условий для отечественных и иностранных перевозчиков, а также меры государственной поддержки национальных перевозчиков;

2. Совершенствование порядка выдачи карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок путем цифровизации процесса их выдачи и интеграции информационных систем государственных органов, обеспечивающей проверку соответствия автотранспортных средств установленным требованиям и выдачу карточек допуска исключительно на те транспортные средства, которые фактически используются отечественными перевозчиками для осуществления международных автомобильных перевозок;
3. Выдача иностранных разрешений централизовано через г.Астана;
4. Переход с бумажного на электронный формат разрешений Российской Федерации и Республики Беларусь на осуществление перевозок в третьи страны и из третьих стран;
5. Проблемы функционирования информационных систем «Беркут», Smart Cargo и электронной очереди, а также необходимость их интеграции;
6. Ограничения при осуществлении перевозок грузов в/из третьих стран, включая операции по перецепке и перегрузке грузов.
7. Усиление контроля за деятельностью иностранных перевозчиков на территории Республики Казахстан и обеспечение равных условий конкуренции с отечественными перевозчиками;
8. Необходимость государственной поддержки отечественных международных автомобильных перевозчиков путем предоставления возможности уплаты таможенной пошлины, НДС и утилизационного платежа в рассрочку;
9. Проблемы прохождения государственных границ, длительные сроки ожидания и недостаточная пропускная способность отдельных пунктов пропуска;
10. Необходимость цифровизации документооборота и внедрения электронных международных разрешений, транспортных и товаросопроводительных документов;
11. Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере международных автомобильных перевозок с учётом интересов отечественного бизнеса;
12. Поднять вопрос о гарантийном взносе в системе электронной очереди «CarGoRuqsat», размер которого составляет 20 МРП (86 500 тенге).

В настоящее время гарантийный взнос введен по всем границам, кроме того, сохраняется постоянный дефицит свободных слотов.

13. Повышение тарифа по платным дорогам РК;

14. Прочие вопросы.

Выступили: Байсеитов Г.Ж., Ли О.А., Тасыбаев Б.С., ИП Усова Л.П., ИП Шайбекова К.А., ТОО «Qazavtologistika»- Аскаров А.Т., ИП "Мустафаев М.З., ТОО "BEREKET INVEST" (БЕРЕКЕТ ИНВЕСТ)- Сейтинбетова Э.К., ТОО "Глобалинк Транспортэйшн энд лоджистикс", ТОО «IR Trans», ТОО «Kaz-TIR». ИП «АК ЖОЛ».

1. О совершенствовании порядка выдачи карточек допуска к международным автомобильным перевозкам

Предложено перевести выдачу карточек допуска в цифровой формат и интегрировать информационные системы государственных органов. Интеграция нужна, чтобы проверять соответствие транспортных средств установленным требованиям. Карточки допуска должны выдаваться только на транспортные средства, которые отечественные перевозчики фактически используют для международных автомобильных перевозок.

2. **Об отмене гарантийного взноса на каждой границе**

Гарантийный взнос уплачивается на каждой пересекаемой границе. Для транспортных компаний, у которых более 10 транспортных средств, это создает значительную финансовую нагрузку. Транспортные средства пересекают границы транзитом, поэтому участники считают достаточным одного гарантийного взноса.

Предложено отменить уплату гарантийного взноса на каждой границе и ограничиться одним взносом на всю транзитную перевозку.

3. **О программах приобретения грузового автотранспорта**

Действуют программы приобретения транспортных средств от производителей Volvo, Ford, Scania, MAN. В настоящее время формируется казахстанская программа со ставкой от 3% до 6% годовых. Как и в программах Volvo и Scania, приобретаемое транспортное средство будет передаваться в залог. О запуске программы участники будут проинформированы дополнительно.

4. О порядке закрытия белорусских разрешений в электронном формате

После перехода на электронный формат не определен порядок закрытия белорусских разрешений. Перевозчики сами ищут передвижных инспекторов на территории Республики Беларусь.

Кроме того, белорусская сторона проверяет данные тахографов за 48 дней. Китайские грузоотправители требуют доставку до Бреста за 7-9 дней.

Чтобы уложиться в эти сроки, водители нарушают режим труда и отдыха, а перевозчики получают штрафы. В итоге эти штрафы становятся постоянной статьей расходов перевозчиков.

Предложено с учетом членства Республики Казахстан в ЕАЭС провести пилотный проект. Как один из вариантов рассмотреть автоматическое закрытие разрешений через систему «Беркут» или другие информационные системы.

5. О продлении срока доставки товаров при неисправности транспортного средства

При неисправности автотранспортного средства на территории Российской Федерации перевозчик продлевает срок доставки груза. Информационные системы РФ и РБ отражают продление, однако в ИС «Кеден» оно не отображается. Сотрудники ДГД КГД МФ РК не проводят встречные проверки, не запрашивают у российской стороны причины продления и назначают административный штраф. Это приводит к волоките и создает серьезные проблемы для перевозчиков.

Предложено обеспечить интеграцию ИС «Кеден» с информационными системами таможенных органов РФ и РБ в части обмена сведениями о продлении срока доставки. До завершения интеграции предлагается обязать органы госдоходов проводить встречные проверки до назначения штрафа.

6. О перевозках из Республики Беларусь в Республику Казахстан после перецепки

При загрузке в РБ после перецепки полуприцепа требуют разрешение на перевозку в третьи страны или из третьих стран. Без него назначается штраф около 900 белорусских рублей.

Однако, считаем, что требование Белорусской стороны разрешений Белоруссии в (из) третьих стран противоречит двустороннему Соглашению. Направлены десятки писем, вопрос не решен, работу необходимо продолжить.

7. Об обязательном сопровождении казахстанских транспортных средств по территории КНР

Казахстанские транспортные средства на территории КНР обязаны двигаться с сопровождением. Например, на участке Бахты-Алашанькоу его стоимость составляет около 2 400 юаней. При этом китайские транспортные средства передвигаются по территории Республики Казахстан без сопровождения.

Предложено по принципу взаимности отменить обязательное сопровождение казахстанских транспортных средств по территории КНР.

Предложено перевести выдачу электронных разрешений на перевозки в Китайскую Народную Республику в систему «Е-Лицензия». Это позволит казахстанским перевозчикам заезжать в КНР транзитом через Кыргызскую Республику и Монголию.

8. Об электронной очереди в системе CargoRuhsat

В системе CargoRuhsat действует лист ожидания стоимостью 100 МРП. По обычной очереди стоимостью 1 МРП заехать фактически невозможно, а при оплате 100 МРП заезд проходит без затруднений. Члены КазАТО, просят КазАТО взять этот вопрос в работу.

9. О работе системы «Smart Cargo»

Система «Smart Cargo» неудобна в использовании, и оформление одного транспортного средства занимает много времени. Из-за этих задержек китайские заказчики снижают ставки за перевозку. Кроме того, при любом нарушении блокируется вся компания со всеми транспортными средствами.

Предложено упростить процедуру оформления в системе «Smart Cargo» и при нарушениях блокировать только конкретное транспортное средство, а не всю компанию.

10.О блокировке перевозчиков из-за несоответствия данных в государственных информационных системах

Компанию-перевозчика заблокировали, так как число водителей с пенсионными отчислениями не совпало с числом транспортных средств (98 водителей на 101-102 машины). При этом компания работает на европейском направлении и добросовестно уплачивает налоги. При переоформлении транспортных средств на другую компанию возникают проблемы с разрешениями на машины, находящиеся в пути.

Другой участник привел аналогичный случай. В системе инспекции числятся 9 водителей, а по данным enbek.kz фактически их 12. Информационные системы разных государственных органов не сверяют данные между собой.

В результате блокировки затрагивают добросовестных перевозчиков, а недобросовестные открывают новую компанию и продолжают работу.

Предложено обеспечить сверку данных между информационными системами государственных органов, а до блокировки давать перевозчику возможность подтвердить или исправить сведения.

10. О пропуске транспортных средств на пункте пропуска «Хоргос»

На пункте пропуска «Хоргос» одно транспортное средство проходит границу 27 часов. Задержка вызвана одновременной обработкой трех потоков, а именно Smart Cargo, очереди за 100 МРП и очереди за 1 МРП.

О бронировании слотов на пункте пропуска «Курмангазы»

На пункте пропуска «Курмангазы» ближайший свободный слот доступен только через неделю, хотя фактической очереди транспортных средств нет. Забронировано около 400 слотов при пропускной способности около 250 машин в сутки.

О списании гарантийного взноса

Гарантийный взнос в размере 20 МРП списывается в том числе по очередям на российском направлении, если транспортное средство не успело заехать в установленный срок. При этом по действующим правилам слот одного транспортного средства можно перенести только один раз в 90 дней.

Предложено списывать гарантийный взнос только по китайскому направлению.

11. Инфраструктура

При поломке в пути к границе перевозчик теряет очередь и залог. Предложено по опыту Грузии (Батуми) построить у границ платные накопители с единой электронной очередью, асфальтом, питанием и душем для водителей.

12. Платные дороги:

Тариф за последний месяц вырос с 37 до 44 тенге, обсуждается повышение почти до 80 тенге. По территории РК проходит около 40% маршрута на Европу и до 80% на Россию. Рейс Алматы — Курмангазы и обратно вместо 70–80 тыс. тенге стоит более 165 тыс. тенге. Предложена льготная система для казахстанских перевозчиков.

Накануне состоялось совещание под председательством Вице-министра транспорта Калиакпарова М.К. , обсуждалось повышение тарифов для грузовых ТС на 30–50%. НПП «Атамекен» выступили против повышения для

отечественных международных автомобильных перевозчиков, предложения со стороны перевозчиков необходимо направить до 12 ноября т.г.

13. **О сборах с иностранных перевозчиков**

Приведен опыт Туркменистана, где с иностранных перевозчиков взимается топливный сбор около 20 центов за километр либо пломбируется топливный бак. Аналогичный подход применяют Грузия и Иран.

Участникам предложено направить предложения по тарифам для иностранных перевозчиков в общий чат или лично.

14. О безразрешительной системе перевозок с Республикой Таджикистан

С 2006 года с Республикой Таджикистан действует безразрешительная система перевозок. За последние 4-5 лет число таджикских автовозов выросло примерно до 2 000 единиц, и они забирают транзитные грузы у казахстанских перевозчиков. Предложено ввести разрешительную систему.

Предложено рассмотреть данный вопрос отдельно, поскольку действует межправительственное Соглашение. Вопрос прорабатывается на площадке Министерства транспорта РК и далее с обоснованием выносится на рассмотрение Смешанной двусторонней комиссии.

15. **О перевозках грузов автомобилями типа «Газель»**

Около 5 000 автомобилей категории «В» с удлиненными рамами и прицепами перевозят грузы внутри страны и в Российскую Федерацию без разрешений. Это создает недобросовестную конкуренцию для перевозчиков.

Участники сошлись во мнении, что вопрос относится к компетенции органов технического надзора. Его приоритет ниже, чем у вопросов по системе CargoRuhsat и платным дорогам.

16. **О турецких паромных разрешениях**

В настоящее время в системе отсутствуют турецкие паромные разрешения. Из-за этого паромные перевозки грузов через Турцию выполняют турецкие и азербайджанские перевозчики.

КазАТО сообщило, что вопрос получения турецких паромных разрешений прорабатывается Комитетом транспортного контроля.

17. **О российских разрешениях на перевозку негабаритных грузов**

В 2024-2025 годах выдавались отдельные российские разрешения на перевозку негабаритных грузов, в том числе ветроустановок. В настоящее время их выдача прекращена.

Перевозчики просят поднять этот вопрос перед уполномоченными органами.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению озвученные членами КазАТО проблемы и предложения;
2. КазАТО обобщить все поступившие вопросы и предложения, рассмотреть их совместно с членами Совета и направить в уполномоченные государственные органы;
3. О результатах рассмотрения обращений КазАТО проинформирует членов КазАТО.

Председательствовала:

Руководитель отдела МАП КазАТО Т.Барибаева

Члены Совета КазАТО;

Руководитель

ТОО «Damir Logistic» Гасыбаев Б.С.

Руководитель

ТОО «Asia Logistics KZ Ltd» Ли О.А.