ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ АВТОМОБИЛЬМЕН ТАСЫМАЛДАУШЫЛАР ОДАҒЫ
СОЮЗ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

КАЗАТО, Қазақстан Республикасы,050022, Алматы қ., Масанчи көшесі 86, тел.: + 7 727 250 92 94, e-mail:kazato@kazato.kz
КАЗАТО, Республика Казахстан,050022 г. Алматы, ул.Масанчи,86, тел.: + 7 727 250 92 94, e-mail:kazato@kazato.kz

Исх. № 413 от 23.10.2026г

Генеральному Прокурору
Республики Казахстан
Асылову Б.Н.

Уважаемый Берік Ноғайұлы!

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан *(КазАТО)* выражает Вам свое уважение и сообщает следующее.

Во исполнение пункта 2 протокола Министерства транспорта Республики Казахстан *(далее Министерство)* от 31 августа 2026 года № 01-209-1/249 по вопросам улучшения деятельности Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства *(далее Комитет)* сотрудниками Министерства, АО «КаздорНИИ» и КазАТО проведена проверка деятельности РГУ «Инспекция транспортного контроля по городу Алматы» и РГУ «Инспекция транспортного контроля по Алматинской области» *(далее Инспекции)* за период с 1 января по 11 сентября 2026 года.

Проверка проводилась с 9 по 11 сентября 2026 года.

В ходе проверки рассмотрены вопросы выдачи удостоверений и карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, а также выдачи и использования иностранных бланков разрешений (далее ИБР), являющихся бланками строгой отчетности, в том числе соблюдения требований по их возврату.

По результатам проверки выявлены нарушения и несоответствия установленным требованиям. Справки по результатам проверки деятельности Инспекций прилагаются.

Обращаем внимание, что ИБР являются ограниченным ресурсом, который Республика Казахстан получает в рамках международных соглашений.

Их выдача на транспортные средства, не отвечающие установленным требованиям, лишает добросовестных отечественных перевозчиков возможности осуществлять международные перевозки, подрывает доверие к государственным услугам в сфере транспорта и создает риск сокращения квот ИБР со стороны государств-партнеров. Это напрямую затрагивает интересы государства и транзитный потенциал страны.

В ходе проверки были рассмотрены вопросы выдачи удостоверений и карточек допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок, а также выдачи и использования иностранных бланков разрешений, **являющихся бланками строгой отчетности**, в том числе соблюдения требований по их возврату.

По результатам проверки выявлены отдельные нарушения и несоответствия установленным требованиям.

Справки по результатам проверки деятельности вышеуказанных Инспекций прилагаются.

Особое внимание необходимо обратить на период руководства Комитетом автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан **Али Алтая Сембековича** *(период работы в Комитете 2021–2025 гг.)*, в течение которого имели место факты выдачи карточек допуска на осуществление международных автомобильных перевозок грузов с нарушением установленных требований.

В результате карточки допуска выдавались на автотранспортные средства, соответствие которых установленным требованиям по виду и типу вызывает обоснованные вопросы, что в дальнейшем позволяло получать иностранные бланки разрешений (ИБР) для осуществления международных автомобильных перевозок грузов.

После ухода Али А.С. функции по контролю и надзору в сфере международных автомобильных перевозок грузов, включая вопросы выдачи карточек допуска и иностранных бланков разрешений (ИБР), продолжили осуществляться под руководством **Селима Куанышулы**, занимавшего должность заместителя председателя Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан *(период работы в Комитете 2006–2026 гг.)*.

При этом существенных изменений в сложившейся практике выдачи карточек допуска и ИБР не произошло, а ранее обозначенные проблемы продолжали сохраняться, что свидетельствует об отсутствии действующих механизмов контроля и принятия действенных мер по обеспечению соблюдения установленных требований.

После ухода Куанышулы С. контрольно-надзорные функции в сфере международных автомобильных перевозок грузов, в том числе в части выдачи карточек допуска и иностранных бланков разрешений (ИБР), перешли под руководство **Гани Сапаргалиевича Салмаева**, занимавшего должность заместителя председателя Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан *(период работы в Комитете 2018–2026 гг.)*.

На сегодняшний день, по информации средств массовой информации, в настоящее время Салмаев Г.С. является подозреваемым по делу о получении вознаграждения за обеспечение беспрепятственного проезда транспортных средств, перевозивших грузы с превышением допустимых весовых параметров.

На основании вышеизложенного КазАТО считает, что ориентировочно 30–40% автотранспортных средств отдельных перевозчиков Республики Казахстан не соответствуют установленным требованиям по виду и типу для осуществления международных автомобильных перевозок грузов.

При этом, по имеющейся информации, иностранные бланки разрешений (ИБР) выдавались на такие автотранспортные средства без подтверждения фактического осуществления ими международных перевозок, в том числе без фактического выезда за пределы Республики Казахстан.

Указанные факты вызывают обоснованные подозрения в возможном использовании ИБР в теневых схемах, включая их последующую перепродажу **по цене от 1 000 до 2 000 долларов США за один бланк при официальной стоимости, составляющей 1 МРП за текущий год** *(Налоговый Кодекс РК)*, что требует проведения всестороннего рассмотрения для установления законности выдачи и дальнейшего использования указанных разрешений.

В настоящее время изменения и дополнения в нормативные правовые акты, направленные на устранение нарушений и недопущение выдачи карточек допуска на автотранспортные средства, не соответствующие установленным требованиям по виду и типу, не вносятся.

Данный вопрос имеет особую значимость для обеспечения прозрачности процедуры выдачи ИБР и защиты интересов добросовестных отечественных перевозчиков Республики Казахстан.

Учитывая значимость данного вопроса для отечественных перевозчиков, просим Вас рассмотреть вышеизложенное, а также прилагаемые справки и поручить уполномоченным государственным органам дать принципиальную правовую оценку действиям руководителей Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан, руководителям Инспекций транспортного контроля и ответственных должностных лиц, в том числе на предмет наличия коррупционных рисков.

Полагаем, что с учетом выявленных нарушений меры реагирования не должны ограничиваться формальными дисциплинарными взысканиями и должны послужить предупреждением для руководителей Комитета и Инспекции Министерства транспорта Республики Казахстан.

В этой связи считаем необходимым внести соответствующие изменения и дополнения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 августа 2011 года № 523 «Об утверждении Правил допуска автомобильных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов» в части ужесточения требований и механизмов контроля за выдачей удостоверений и карточек допуска, для дальнейшего получения иностранных бланков разрешений, предусмотрев дополнительные меры по обеспечению законности, прозрачности и обоснованности их выдачи и дальнейшего использования.

О принятых мерах просим проинформировать КазАТО.

Примечание: скан-копия справок г.Алматы на 5-ти листах, Алматинская область на 3-х листах, таблицы 1,2,3.

С уважением

Член Совета ОЮЛ СМАП РК **В.Щербань**

Барибаева Т.М.
+7 (727) 292-53-24
kazato@kazato.kz