

Исх. № 277 от 15.07.2025

**Премьер-Министру
Республики Казахстан
Бектенову О.А.**

**Генеральному Прокурору
Республики Казахстан
Асыллову Б.Н.**

**Министру финансов
Республики Казахстан
Такиеву М.Т.**

**Председателю Правления НПП
Республики Казахстан «Атамекен»
Баталову Р.А.**

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) рассмотрев проект приказа Премьер-Министра – Министра финансов Республики Казахстан "О внесении изменения в приказ Заместителя Премьер-Министра – Министра финансов Республики Казахстан от 25 мая 2023 года № 538 «Об определении размеров плат за пропуск через Государственную границу Республики Казахстан автомобильных транспортных средств, грузов и товаров, а также их прохождение по электронной очереди» сообщаем следующее.

КазАТО является, представителем казахстанских международных автомобильных перевозчиков, где отечественные перевозчики выражают частичное несогласие с предлагаемыми изменениями, направленными на введение платной электронной очереди, в том числе при бронировании слота, используемого при вторичном обороте и ускоренном порядке в размере 100 МРП.

Основные риски и замечания:

1. Эти меры создают необоснованную финансовую нагрузку на перевозчиков, работающих в условиях высокой себестоимости и низких фрахтов;
2. Бронь не гарантирует фактического пересечения границы и не защищает перевозчика от убытков по независящим причинам (задержки

- на погрузке, ограничительные меры со стороны сопредельных государств, сбои в информационных системах);
3. Электронная очередь в текущем виде неэффективна, уязвима для вмешательства ботов, не решает проблему дефицита слотов, а наоборот — усугубляет логистический хаос на границах;
 4. Введение платной очереди противоречит Конституции РК, нарушает принцип свободного передвижения и создаёт барьеры для малого и среднего бизнеса;
 5. Расчёты ставок в размере 100 МРП не обоснованы и остаются непрозрачными, а ссылки на поддержку бизнес-сообщества не подтверждены участниками реального рынка;
 6. Отсутствие дифференциации по типам и срочности грузов, а также прозрачного контроля за очередностью порождает недоверие и усиливает риски коррупции;
 7. Отсутствуют данные о результатах проведения анализа регуляторного воздействия (АРВ).

Предложения:

1. Необходимо отказаться от практики внедрения платы в размере 100 МРП в ускоренном порядке;
2. Необходимо внедрить штрафные санкции за нарушения пользовательского соглашения (неиспользования брони, необоснованный отказ от использования брони, игнорирования уведомлений о вызове на пункт пропуска). Для обеспечения исполнения взыскания штрафных санкций применять гарантийные взносы, сумма которых обоснована необходимыми расчетами;
3. Устранить платный доступ в ускоренном порядке как дискриминационную практику;
4. Разграничить доступ к системе и созданию личного кабинета (гаража) только для перевозчиков в целях защиты от посреднических услуг. Личные кабинеты в системе должны создавать лица, подтвердившие допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок;
5. Усилить защиту системы от ботов, обеспечить открытие слотов за 5–7 дней вперёд;
6. Внедрить в СЭО подтверждение использования брони по аналогии с авиабилетами (посадочными талонами) для оптимизации использования слотов;
7. Усилить контроль за иностранными пользователями СЭО и разработать механизм, осуществляющий более качественную проверку пользователя СЭО;
8. Провести открытое обсуждение проекта с участием отраслевых объединений Ассоциации и реальных перевозчиков.

Вывод:

В предложенном виде проект дестабилизирует рынок международных перевозок, подрывает доверие к цифровым инициативам и противоречит задачам поддержки отечественного бизнеса. Решения по улучшению пограничной логистики должны быть основаны на системном подходе, а не на финансовом давлении на перевозчиков.

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан обращает внимание на то, что в своём Послании народу Казахстана Глава государства Касым-Жомарт Токаев чётко обозначил приоритеты государственной политики, среди которых ключевое место занимает всесторонняя поддержка малого и среднего бизнеса как основы национальной экономики.

Учитывая изложенное, Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан просит приостановить реализацию проекта и пересмотреть его с участием всех заинтересованных сторон, обеспечив прозрачную, системную и конструктивную работу с участниками рынка, а также учесть предложения представителей бизнеса и перевозчиков при дальнейшей доработке.

С уважением,

Президент ОЮЛ СМАП РК



М. Сактаганов