

Исх. № 275 от 11.07.2025

**Председателю Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан
Сагимбаеву Е.А.**

Уважаемый Ермек Алдабергенович!

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) обращается к Вам в связи с критической ситуацией, складывающейся в сфере международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан.

Несмотря на неоднократные обращения КазАТО в адрес Министерства транспорта Республики Казахстан с инициативами по усилению контроля за иностранными перевозчиками, ситуация остаётся без изменений.

Данному обращению, послужило проведенное совещание с представителями транспортно-логистического бизнеса на площадке Палаты предпринимателей города Алматы 10 июля 2025г. под председательством Оразаева Е.С. - председателя Отраслевого Совета РПП города Алматы по вопросу — **о неправомерных действиях иностранных перевозчиков на территории Республики Казахстан, нарушающих законодательство Республики Казахстан (включая перевозки без разрешений, фиктивные документы, демпинг, перегруз и др.).**

В настоящее время в нарушение действующего законодательства Республики Казахстан, иностранные перевозчики из Кыргызской Республики, Узбекистана, Таджикистана и других стран осуществляют международные автомобильные перевозки на территории Казахстана без соответствующих разрешений. Основной вид деятельности этих перевозчиков — транспортировка легковых автомобилей, ввезённых из Китайской Народной Республики, с последующей доставкой в третьи страны. При этом перевозка начинается на территории Казахстана, **но осуществляется без предоставления казахстанских разрешений, что нарушает Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, утверждённые приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 27 марта 2015 года № 353.**

Согласно пункту 51 указанных Правил, перевозки грузов из третьих стран на территорию Республики Казахстан или с территории Республики Казахстан в третьи страны с перегрузкой (погрузкой/выгрузкой) груза на территории страны, не являющейся пунктом отправления или назначения груза, осуществляется при наличии разрешения в/из третьих стран.

Таким образом, подобные действия иностранных перевозчиков являются грубым нарушением законодательства Республики Казахстан.

Особую обеспокоенность вызывает отсутствие должного контроля со стороны уполномоченных органов, в частности Министерства транспорта Республики Казахстан, за деятельностью иностранных перевозчиков. Иностранные автотранспортные средства беспрепятственно перемещаются по территории нашей страны без ограничений и последствий, в то время как казахстанские перевозчики при осуществлении международных автомобильных перевозок сталкиваются со следующими мерами со стороны уполномоченных иностранных государств:

1. круглосуточный мониторинг деятельности;
2. систематическое привлечение к административной ответственности;
3. помещение транспортных средств на штрафстоянки до полной уплаты штрафов;
4. арест и конфискация имущества в случае неисполнения требований;
5. затяжные судебные разбирательства с большими финансовыми издержками.

Таким образом, складывается ситуация двойных стандартов, где казахстанские перевозчики подвергаются жёсткому контролю и санкциям на территории иностранных государств, в то время как иностранные компании осуществляют деятельность на территории Казахстана с нарушениями, не сталкиваясь с последствиями.

Это приводит:

1. к ущербу экономическим интересам Республики Казахстан;
2. к несправедливой конкуренции;
3. к вытеснению казахстанских перевозчиков с рынка за счёт демпинга со стороны иностранных компаний;
4. к системному игнорированию нарушений законодательства Республики Казахстан.

В связи с вышеизложенным, КазАТО считает:

- отсутствие эффективного транспортного контроля;
- отсутствие действенных мер по защите национальных перевозчиков;
- игнорирование нарушениям со стороны иностранных перевозчиков.

В целях восстановления справедливости и защиты национальных интересов, КазАТО просит:

1. Поручить усилить контроль за деятельностью иностранных перевозчиков на территории Республики Казахстан с организацией круглосуточного мониторинга.
2. Обеспечить строгое соблюдение разрешительной системы в соответствии с Приказом № 353 от 27.03.2015 года и действующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

Уверены, что при активном участии Министерства транспорта и Министерства финансов Республики Казахстан будут приняты необходимые меры для:

1. восстановления законности в сфере международных автоперевозок;
2. защиты интересов отечественных перевозчиков;
3. пресечения незаконной деятельности иностранных транспортных компаний на территории нашей страны.

На основании вышеизложенного, уважаемый Ермек Алдабергенович, КазАТО обращается к Вам, как руководству единой системой национальной безопасности, в том числе разведывательной, контрразведывательной, оперативно-розыскной деятельностью, охраной Государственной границы, а также координацией антикоррупционной политики и противодействием коррупции, включая выявление, пресечение и расследование коррупционных правонарушений.

В этой связи просим принять соответствующие меры по обеспечению исполнения законодательства Республики Казахстан в части ужесточения контроля за деятельностью иностранных перевозчиков на территории страны, включая пресечение незаконных схем, фиктивных перевозок, нарушений разрешительной системы и возможных коррупционных проявлений, способствующих таким нарушениям.

**С уважением,
Президент ОЮЛ СМАП РК**

М. Сактаганов