

Исх. № 225 от 10.07.2026г

**Министру транспорта
Республики Казахстан
Сауранбаеву Н.Е.**

Уважаемый Нурлан Ермекович!

В целях повышения эффективности предоставления государственной услуги по оформлению карточек допуска автотранспортных средств к международным автомобильным перевозкам Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) предлагает рассмотреть возможность модернизации действующей информационной системы подачи заявок с учетом концепции, разработанной Ассоциацией.

Анализ действующего функционала информационной системы показывает, что на сегодняшний день сведения о транспортном средстве вносятся не в полном объеме, что не позволяет обеспечить его однозначную идентификацию. Отсутствие обязательных полей для внесения ключевых технических и регистрационных данных создает риск предоставления неполной либо недостоверной информации, а также потенциальную возможность оформления карточек допуска на транспортные средства, фактические характеристики которых не соответствуют заявленным.

В целях повышения прозрачности процедуры, обеспечения достоверности сведений, минимизации коррупционных рисков и совершенствования механизма рассмотрения заявок предлагается предусмотреть в информационной системе обязательное заполнение следующих данных:

1. Сведения о собственнике (владельце) транспортного средства;
2. Номер технического паспорта транспортного средства и дата его выдачи;
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN);
4. Тип автотранспортного средства (АТС) и модель (бортовой, самосвал, седельный тягач, изотермический фургон);
5. Государственный регистрационный номерной знак (ГРНЗ);
6. Марка транспортного средства (Volvo FH16, SCANIA, Mercedes-Benz Actros, КАМАЗ-5490);
7. Год выпуска транспортного средства;
8. Экологический класс транспортного средства.

Внедрение предлагаемого функционала позволит повысить достоверность данных о транспортных средствах, исключить возможность оформления карточек допуска на основании неполной информации и обеспечить более прозрачный и объективный процесс рассмотрения заявок.

В связи с изложенным КазАТО предлагает рассмотреть представленную концепцию модернизации информационной системы подачи заявок на оформление карточек допуска автотранспортных средств и использовать ее в качестве одного из вариантов при разработке обновленного функционала системы.

Уважаемый Нурлан Ермакович!

В целях обеспечения достоверности сведений, содержащихся в информационной системе, просим после внедрения обновленного функционала информационной системы провести повторную верификацию ранее выданных карточек допуска с использованием новых требований к идентификации транспортных средств.

Проведение такой проверки позволит установить фактическое соответствие транспортных средств сведениям, на основании которых были оформлены карточки допуска, выявить случаи предоставления неполной или недостоверной информации, а также сформировать объективные данные о реальном количестве действующих карточек допуска, соответствующих установленным требованиям.

Приложение в одном листе.

С уважением,
Президент ОЮЛ СМАП РК

М. Сактаган

