

**Справочная информация  
о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок**

С 11 февраля 2026 года на всем пространстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) начинается применение навигационных пломб для отслеживания перевозок в соответствии с [Соглашением от 19 апреля 2022 года](#). Распространяется на автомобильные и железнодорожные перевозки грузов.

Отслеживание с помощью навигационных пломб применяется в отношении перевозок, выполняемых по территории двух и более государств-членов ЕАЭС (п. 2 статьи 2).

Применение таможенного сопровождения одновременно с использованием навигационных пломб не допускается, за исключением случаев отслеживания перевозки (п. 4 статьи 2):

- алкогольной продукции, классифицируемой в товарных позициях [2203 00](#), [2204](#), [2205](#), [2206](#) \_\_\_\_\_ [00](#), [2207](#) и [2208](#) единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), табака, табачных изделий, классифицируемых в товарных позициях [2401](#), [2402](#) и [2403](#) ТН ВЭД ЕАЭС;
- товаров, в отношении которых одним или несколькими государствами-членами применяются специальные экономические меры;
- товаров, в отношении которых размер обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов превышает сумму, эквивалентную 500 тысячам долларов США.

Товары, подлежащие отслеживанию в соответствии с Соглашением *(по информации Евразийской экономической комиссии)*:

Этап	Категории товаров	Вид транспорта	Направление перемещения
<b>1 этап с 11.02.2026</b>	<p>Санкционные товары / Товары, в отношении которых одним или несколькими государствами – членами применяются специальные экономические меры</p> <p><i>(сбор такой информации, ее обобщение и публикацию в виде <a href="#">реестра</a> осуществляет ЕЭК на своем веб-сайте):</i></p> <p>в Республике Беларусь: перечни с кодами ТН ВЭД согласно</p> <p>- <a href="#">Постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 23.04.2021 № 240</a>,</p> <p>- <a href="#">Постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2025 № 808</a>,</p> <p>в Российской Федерации перечни с кодами ТН ВЭД согласно</p>	авто и (или) ж/д	таможенный транзит, экспорт, взаимная торговля

Информация по состоянию на 30 января 2026 г.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 25.10.2017 № 1292</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 07.08.2014 № 778</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 25.02.2021 № 253</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 20.07.2023 № 1173</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 10.09.2016 № 897</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 26.04.2022 № 758</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 30.08.2025 № 1341</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 29.12.2018 № 1716-83</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановление Правительства РФ от 28.06.2021 № 1035</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 16.12.2019 № 1685</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 18.04.2019 № 460-25</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 06.02.2021 № 123</a>,</li> <li>- <a href="#">Постановлению Правительства РФ от 07.12.2022 № 2240</a>,</li> </ul>		
	<p>Отдельные подакцизные товары:          алкогольная продукция;          табак и табачные изделия  <i>(алкогольная продукция, классифицируемая в товарных позициях <a href="#">2203 00</a>, <a href="#">2204</a>, <a href="#">2205</a>, <a href="#">2206 00</a>, <a href="#">2207</a> и <a href="#">2208</a> ТН ВЭД ЕАЭС, табак, табачные изделия, классифицируемые в товарных позициях <a href="#">2401</a>, <a href="#">2402</a> и <a href="#">2403</a> ТН ВЭД ЕАЭС)</i></p>	<p>авто и (или) ж/д</p>	<p>таможенный транзит, экспорт, взаимная торговля</p>
	<p>Отдельные категории товаров (<a href="#">4303</a>, <a href="#">6101 – 6106</a>, <a href="#">6110</a>, <a href="#">6401 – 6405</a>, <a href="#">8517</a>, <a href="#">8519</a>, <a href="#">8521</a>, <a href="#">8525 – 8528</a> ТН ВЭД ЕАЭС):          изделия из меха;          одежда (пальто и иная верхняя одежда, костюмы, юбки, шорты, свитеры, пуловеры, кардиганы, жилеты);          обувь (все виды обуви);          техника (телефоны, звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, видеозаписывающая и видеовоспроизводящая аппаратура, видеокамеры, аппаратура радиолокационная и</p>	<p>авто</p>	<p>таможенный транзит</p>

Информация по состоянию на 30 января 2026 г.

	рационавигационная, мониторы и проекторы)		
	Никотиносодержащая продукция, никотиновое сырье ( <u>2404, 2939 79 000 0, 2939 80 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС</u> )	авто	экспорт
<b>2 этап</b> <b>с 31.07.2026</b>	Иные категории товаров, не охваченные первым этапом	авто	таможенный транзит
	Отдельные категории товаров: изделия из меха; одежда (пальто и иная верхняя одежда, костюмы, юбки, шорты, свитеры, пуловеры, кардиганы, жилеты); обувь (все виды обуви); техника (телефоны, звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, видеозаписывающая и видеовоспроизводящая аппаратура, видеокамеры, аппаратура радиолокационная и рационавигационная, мониторы и проекторы)	ж/д	таможенный транзит
	Иные категории товаров, определяемые ЕЭК	ж/д	в зависимости от инициатив сторон
<b>3 этап</b> <b>с 27.05.2027</b>	Иные категории товаров, не охваченные вторым этапом	ж/д	таможенный транзит

Одна навигационная пломба используется в отношении объекта отслеживания на всем пути его следования (перевозки) по территориям государств-членов до места доставки на территории одного из государств-членов или до места вывоза объекта отслеживания с таможенной территории ЕАЭС (п.3 статьи 8).

В зависимости от сценария перевозки или пункта въезда на территорию ЕАЭС национальный оператор соответствующего государства-члена рассчитывает общую стоимость отслеживания до места назначения, которую перевозчик должен будет оплатить в полном объеме.

Официальные сайты национальных операторов государств-членов ЕАЭС и тарифы на их услуги:

- в Армении: <https://www.armgps.com/>, тарифы пока официально не опубликованы. В соответствии с [распоряжением ЕЭК от 19.11.2025 № 41](#) применение навигационных пломб при выполнении автомобильных перевозок товаров ЕАЭС между Россией и Арменией в рамках эксперимента будет осуществляться в период с 01.06.2026 по 30.11.2026 при наличии письменного согласия государств, не входящих в ЕАЭС, через территории которых будут осуществляться такие перевозки.

- в Беларуси: <https://declarant.by/>, тарифы утверждены [Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2024 г. № 154 «Об установлении тарифов на услуги национального оператора»](#) в редакции [Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 29 декабря 2025 г. № 782](#),
- в Казахстане: <https://istt.kz/>, тарифы утверждены [Приказом Председателя Аэрокосмического комитета Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан № 547/НҚ от 06 сентября 2024 года «Об утверждении цен на услуги по отслеживанию международных автомобильных перевозок с использованием электронных идентификаторов \(навигационных пломб\), реализуемые национальным оператором информационной системы отслеживания международных автомобильных перевозок»](#),
- в Кыргызстане: [gpti.kg](https://gpti.kg/), тарифы пока официально не опубликованы,
- в России: <https://crsp.ru/>, тарифы утверждены [уполномоченным национальным оператором](#).

*Справочно. Ориентировочные затраты на кругорейс по маршруту Казахстан-Россия-Беларусь могут составить около 650-700 долларов США, без учета финансового эффекта от дополнительной административной нагрузки на перевозчиков, связанной с регистрацией в информационных системах национальных операторов, заключением договоров, сбором и подачей информации по каждой перевозке, подлежащей отслеживанию, авансовыми платежами за услуги национальных операторов и т.д.*

[Решением Совета ЕЭК от 12.12.2023 № 147](#) утвержден перечень товаров и (или) категорий товаров, случаев и (или) условий, когда перевозка товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не подлежит отслеживанию с применением навигационных пломб. В указанный перечень исключений входят товары, перевозимые в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (за исключением товаров, ввозимых через белорусский участок таможенной границы Союза и (или) помещенных в Республике Беларусь под таможенную процедуру таможенного транзита) (п.17).

Однако данный перечень исключений не распространяется на:

- товары, в отношении которых одним или несколькими государствами-членами применяются специальные экономические меры;
- товары, перевозка которых осуществляется совместно с товарами, подлежащими отслеживанию;
- алкогольную продукцию, классифицируемую в товарных позициях [2203 00](#), [2204](#), [2205](#), [2206 00](#), [2207](#) и [2208](#) ТН ВЭД ЕАЭС, табак, табачные изделия, классифицируемые в товарных позициях [2401](#), [2402](#) и [2403](#);
- товары, классифицируемые в товарных позициях [4303](#), [6101 – 6106](#), [6110](#), [6401 – 6405](#), [8517](#), [8519](#), [8521](#), [8525 – 8528](#) ТН ВЭД ЕАЭС;
- грузы повышенной опасности, указанные в пункте 1.10.3.1.2 и пункте 1.10.3.1.3 перечня грузов повышенной опасности (приложение А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)) от 30 сентября 1957 года) и в перечне грузов повышенного риска, указанном в пункте 1.10.3 Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) от 1 ноября 1951 года).

Перечень, утвержденный Решением Совета ЕЭК от 12.12.2023 № 147, применяется с даты начала реализации Соглашения от 19 апреля 2022 года о применении в ЕАЭС

навигационных пломб для отслеживания перевозок в течение 6 месяцев, не пролонгируется и подлежит пересмотру.

Рекомендуемые действия, которые необходимо предпринять перевозчику:

- заблаговременно зарегистрироваться в информационных системах на порталах национальных операторов создать личные кабинеты,
- с использованием функционала личного кабинета заключить договоры отдельно с каждым национальным оператором на оказание услуг по отслеживанию перевозок,
- заранее сформировать и направить соответствующему национальному оператору заявку на наложение навигационной пломбы, указав необходимые данные о планируемой перевозке,
- оплатить услуги национального оператора,
- следовать указаниям сотрудников оператора и должностных лиц соответствующих государственных органов, ответственных за принятие решения о применении навигационных пломб.

*Примечания.*

- [Решением Коллегии ЕЭК от 22.08.2023 № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб»](#) предусмотрено, что лицами, ответственными за обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, являются заказчики (потребители) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб – отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель.

*Таким образом, потребитель услуг отслеживания, осуществляющий перевозку товаров, должен обеспечить наличие навигационной пломбы при такой перевозке по территории ЕАЭС.*

- [Решением Коллегии ЕЭК от 22.08.2023 № 131 «Об определении относимых к нештатным ситуациям случаев, возникших в пути следования по территориям государств-членов ЕАЭС объектов отслеживания»](#) к нештатным ситуациям относят:

- нарушение целостности элемента пломбирования,
- нарушение целостности корпуса электронного блока,
- отклонение перевозки (автомобильной) от запланированных точек маршрута на расстояние более 50 км,
- неисправность навигационной пломбы,
- низкий уровень заряда источника питания,
- непоступление уполномоченному оператору сообщений с технологическими данными навигационной пломбы (для Казахстана – 1 раз в час, для России – 1 раз в 2 часа, для Беларуси – 1 раз в 15 мин).

*В случае нештатной ситуации национальный оператор проинформирует уполномоченный компетентный орган, который, в зависимости от обстоятельств, может принять решение о дополнительных контрольных мероприятиях в пункте назначения.*