

**О внесении изменения в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 16 августа 2019 года № 650. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 августа 2019 года № 19284

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162 "Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8395, опубликован 21 августа 2013 года в газете "Казахстанская правда" № 256 (27530)) следующее изменение:

Организацию движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, утвержденную указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр*

Министерство  
Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "   
о б о р о н ы

Министерство  
Республики Казахстан

" С О Г Л А С О В А Н "   
в н у т р е н н и х д е л

Приложение  
к приказу Министра  
индустрии и инфраструктурного  
развития  
Республики Казахстан  
от 16 августа 2019 года № 650

## **Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан**

1. Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан (далее – организация движения) осуществляется согласно Перечню, наименованию и индексам автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11402, опубликованный 1 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

При организации движения, в весенний период, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно срокам ежегодного действия временных ограничений движений, указанным в приложении 1 к организации движения.

В весенний период ограничения не распространяются на автотранспортные средства:

- 1) осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;
- 2) осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- 3) осуществляющие гуманитарную помощь пострадавшим;

- 4) осуществляющие перевозку пищевой продукции;
- 5) осуществляющие перевозку пассажиров и багажа;
- 6) осуществляющие перевозку медикаментов;

7) осуществляющие дорожно-строительных работы, на участках переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции;

8) вооруженных сил, других войск и воинских формирований, а так же осуществляющих воинские перевозки.

2. Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимых при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения не должны превышать значения согласно приложению 2 к организации движения.

Приложение 1  
к Организации движения  
автотранспортных средств по  
автомобильным дорогам общего  
пользования республиканского значения  
Республики Казахстан

## **Сроки ежегодного действия временных ограничений движения в весенний период**

Ограничения вводятся с 23 марта по 1 мая соответствующего года в следующих областях:

- 1) Акмолинская область
- 2) Актюбинская область
- 3) Восточно-Казахстанская область
- 4) Западно-Казахстанская область
- 5) Карагандинская область (Карагандинский регион)
- 6) Костанайская область
- 7) Павлодарская область
- 8) Северо-Казахстанская область

Ограничения вводятся с 1 марта по 1 апреля соответствующего года в следующих областях:

- 1) Алматинская область
- 2) Атырауская область
- 3) Жамбылская область
- 4) Карагандинская область (Жезказганский регион)
- 5) Кызылординская область
- 6) Мангистауская область
- 7) Туркестанская область

**Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения**

Нагрузка одиночной оси, тонн	Расстояние между осями	Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей, прицепов и полуприцепов, тонн		
		Сдвоенных осей	Строенных осей	с более тремя осями или группой независимых осей нагрузка на каждую ось
8	до 1 метра	10	14,4	4,8
	от 1 метра включительно до 1,3 метра	12,0	16,8	5,6
	от 1,3 метра включительно до 1,8 метра	13,2	19,2	6,4
	от 1,8 метра до 2 метров	14,4	21,6	7,2

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем снижения на 20 % от допустимой общей массы автотранспортных средств, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11009, опубликованный 15 мая 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").