



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

Национальная палата предпринимателей
Республики Казахстан «Атамекен»

r.zhunusov@atameken.kz

27.02.2020 № 23/4804-УС

На № _____ от _____

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России рассмотрел обращение от 29.01.2020 № 1013/07 (вх. № К-28/3785 от 30.01.2020) по вопросу транзита «санкционных» товаров с применением электронных навигационных пломб и сообщает.

1. Осуществление международных автомобильных перевозок транзитом в третьи страны по территории Российской Федерации будет возможно после проведения Минтрансом России мероприятий, связанных с уполномочиванием организаций выразивших намерение осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб, информация о которых будет размещена на сайте Минтранса России.

Деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения при автомобильных и железнодорожных перевозках осуществляется оператором пломбирования на возмездной основе в соответствии с договором, заключаемым между оператором пломбирования и автомобильным или железнодорожным перевозчиком. Размер платы за услуги оператора пломбирования определяется оператором пломбирования.

В соответствии с пунктом 18 Требований к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1877 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 24.06.2019 № 290 «О внесении изменений в некоторые указы Президента Российской Федерации» пломбы содержат многоразовый элемент пломбирования.

2. Для осуществления транзитных перевозок через территорию Российской Федерации товаров, страной происхождения которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины в третьи страны, а также «санкционных» товаров, ввоз которых на территорию Российской Федерации



в настоящее время возможен при применении средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок.

В соответствии с пунктом 6 Приложения № 1 к приказу Минтранса России от 14.01.2020 г. № 13 «Об осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны при обеспечении их прослеживаемости с использованием системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» (далее – Приложение) операторы пломбирования обеспечивают представление должностным лицам информации, переданной операторам пломбирования автомобильными и железнодорожными перевозчиками, после получения этой информации.

В соответствии с пунктом 7 Приложения после въезда на территорию Российской Федерации транспортного средства автомобильного транспорта или железнодорожного подвижного состава, используемого при осуществлении перевозок, поступления информации о необходимости применения электронных навигационных пломб и осуществления должностными лицами проверки сведений, содержащихся в документах, информационное взаимодействие должностных лиц и оператора пломбирования осуществляется в соответствии с пунктом 3 Приложения.

Перевозчик информирует таможенные органы в пунктах пропуска через границу Российской Федерации либо Ространснадзор в стационарных и передвижных контрольных пунктах.

3. Указанные Правила распространяются на обеспечение прослеживаемости транзитных перевозок через территорию Российской Федерации товаров, страной происхождения которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины в третьи страны, а также «санкционных» товаров.

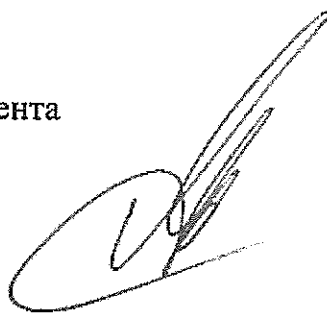
4. Передача предварительной информации от перевозчика оператору пломбирования будет происходить через информационную систему оператора (личный кабинет).

5. Снятие электронных навигационных пломб не регулируется постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1877, так как в соответствии с пунктом 24 правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб),

функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных перевозок и железнодорожных перевозок деактивация электронной навигационной пломбы осуществляется с фиксацией в информационной системе оператора пломбирования и последующей передачей в единую информационную систему информации. Снятие электронной навигационной пломбы осуществляется должностным лицом оператора пломбирования. Срок снятия электронной навигационной пломбы может быть определен в договоре, заключаемом между оператором пломбирования и автомобильным или железнодорожным перевозчиком.

6. Вопрос контроля за транспортными средствами, осуществляющими перевозки по процедуре МДП, относится к законодательству в сфере таможенного регулирования и в соответствии с положениями Таможенного кодекса Евразийской экономической комиссии осуществляются при наложении таможенных пломб и печатей.

И.о. заместителя директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта



Д.Е. Осиповский