*проект*

**ПРОТОКОЛ**

**совещания по развитию международных автомобильных грузовых перевозок и выявлению административных**

**барьеров в отрасли**

 г. Нур-Султан 23 июля 2019 г.

|  |  |
| --- | --- |
| **Председательствовал:**  | Амрин Мурат Амангельдиевич – заместитель директора Департамента логистики и перевозок НПП РК «Атамекен»  |
| **Присутствовали:** | по списку |

1. **Защита интересов национального автомобильного перевозчика. Разрешительная система.**

*(Амрин М.А., Степченко В.Н., Исаков А.В., Коспабаев Д.С.)*

1. Принять к сведению информацию представителей КазАТО, Комитета транспорта МИИР РК.

2. Рекомендовать Комитету транспорта МИИР РК:

1. своевременно обеспечивать перевозчиков должным количеством иностранных бланков разрешений для осуществления международных перевозок;
2. в августе 2019г. произвести с российской стороной дополнительный обмен бланками разрешений в количестве 3000 штук (считать это вынужденной мерой в связи с отсутствием в территориальных транспортных органах российских разрешений);
3. записать в протоколе заседания российско-казахстанской смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок, что неиспользованное российское разрешение может быть передано другому перевозчику, если наименование нового перевозчика заверено печатью органа КТ МИИР РК, выдающего разрешение согласно Правил заполнения разрешений, утвержденных приказом Минтранса России от 14.10.2015г. № 302;
4. Своевременно производить обмен бланками разрешений на следующий год с иностранными государствами до 1 декабря и с 1 января начала следующего года обеспечить выдачу всех бланков разрешений в региональных транспортных инспекциях;
5. совместно с КазАТО провести анализ выдачи перевозчикам и возврата перевозчиками иностранных бланков разрешений;
6. - в месячный срок разместить на сайте Комитета транспорта МИИР РК информацию о количестве выданных иностранных бланков разрешений компаниям-членам КазАТО (согласие КазАТО имеется);

- согласовать с компетентными органами юридическую сторону вопроса правомерности размещения на сайте КТ МИИР РК информации по компаниям с количеством выданных бланков разрешений;

1. в недельный срок совместно с НПП РК «Атамекен» и КазАТО на законодательном уровне выработать критерии понижающих коэффициентов для выдачи иностранных бланков разрешений для компаний, имеющих арендованные транспортные средства;
2. предоставить НПП РК «Атамекен» списки всех транспортных компаний РК, которые получили допуск к международным автомобильным перевозкам со статистикой подвижного состава (в собственности, в аренде), а также по количеству полученных бланков разрешений в разрезе стран, количеству возврата и использования за последние 2 года;

- на основании предоставленной статистики НПП РК «Атамекен» и КазАТО подготовит отчет по компаниям, у которых подвижной парк состоит из транспортных средств, неосуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, для дальнейшего вынесения решений по данным компаниям КТ МИИР РК;

1. в месячный срок совместно с НПП РК «Атамекен» и КазАТО проработать вопросы, исключающие возможность перепродажи и передачи иностранных бланков разрешений третьим лицам;
2. вынести на заседание Смешанной комиссии между Республикой Казахстан и Литовской Республикой об автомобильном сообщении вопросы, ограничивающие деятельность казахстанских перевозчиков на территории Литовской Республики;
3. определить дополнительные критерии выдачи иностранных бланков разрешений отечественным перевозчикам в части предоставления формы государственного статистического наблюдения по объему перевозимых грузов в соответствии с Приказом Председателя Комитета по статистике МНЭ РК от 14 ноября 2017 года № 172 «Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению» (по аналогии Постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 15 декабря 2004 г. № 56 «Об утверждении инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд грузовых автомобильных транспортных средств по территории иностранных государств);
4. ввести особый контроль за перевозчиками стран Литвы, Польши и Беларусь по использованию двусторонних бланков разрешений при перевозке груза в Казахстан из третьих стран;

 10) разработать и планомерно внедрить политику, направленную на увеличение удельного веса национальных перевозчиков в международных автомобильных перевозках за счет снижения удельного веса иностранных перевозчиков из третьих стран, таких как Россия, Польша, Беларусь и Литва;

11) совместно НПП РК «Атамекен» и КазАТО обратиться в KazakhExport по возможности привлечения национального перевозчика к экспортным перевозкам и разработать позицию для МИИР РК по привилегиям к экспортным автомобильным перевозкам.

1. **Взаимодействие с Ситуационным центром Комитета транспорта МИИР РК. Контроль за перевозчиками третьих стран.**

*(Амрин М.А., Степченко В.Н., Исаков А.В., Коспабаев Д.С. )*

1. Принять к сведению информацию представителей КазАТО, Комитета транспорта МИИР РК.

2. Рекомендовать Комитету транспорта МИИР РК:

1. Принять в состав Ситуационного центра сотрудника КГД МФ РК;
2. совместно с Комитетом государственных доходов МФ РК проработать вопросы доступа к информационной системе «Астана 1» в части идентификации перевозчиков, нарушающих разрешительную систему РК;
3. НПП РК «Атамекен», КазАТО и территориальным инспекциям транспортного контроля, согласно Порядка взаимодействия государственных органов в Центрах таможенного оформления и международных Транспортно–логистических центрах при совершении таможенных операций, связанных с таможенным декларированием, таможенной очисткой и выпуском товаров, утверждённого Совместным приказом Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 01.08.2016 года за № 349, Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29.07.2016 года за № 585, Министра финансов Республики Казахстан от 28.06.2016 года за № 346 и Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.07.2016 года за № 336, регулярно посещать СВХ с выездными контрольными мероприятиями в части организации транспортного контроля за соблюдением иностранными перевозчиками Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении;
4. НПП РК «Атамекен» проработать вопрос внесения изменений в пункт 5 Статьи 573 КоАП РК в части усиления административной ответственности иностранных перевозчиков за использование отечественного разрешения, не оформленного в соответствии с Правилами применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, до двухсот месячных расчетных показателей (на примере норм штрафов Российской Федерации, где данное нарушение облагается административным штрафом в размере 150 - 200 тысяч рублей (от 900 000 тенге до 1 200 000 тенге).
5. **Обновление и пополнение парка АТС для выполнения международных автомобильных перевозок.**

 *(Телицын П.И., Макашева А., Амрин М.А., Жумагулов )*

1. Принять к сведению информацию представителей КазАТО, АКАБ, Комитета транспорта МИИР РК.
2. НПП РК «Атамекен» предложить компетентным органам отменить совместный приказ и.о. Министра энергетика РК от 4 декабря 2015 года № 697 и Министра по инвестициям и развитию РК от 23 декабря 2015 года № 1219 «Об утверждении Правил стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов».
3. Производить оплату утилизационного сбора в бюджет государства. НПП РК «Атамекен» подготовить письмо в Правительство РК.
4. НПП РК «Атамекен» обратиться в Министерство энергетики о приостановлении действия приказа № 149 от 02.05.2019 г.
5. Ввести мораторий на утилизационный сбор для казахстанских производителей грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники.
6. Уменьшить коэффициент утилизационного сбора для ввоза грузовых автомобилей, автобусов и полуприцепов согласно разработанной таблице НПП РК «Атамекен» и КазАТО.

7. Разработать ответственным министерствам механизм контроля с целью недопущения ввоза в Казахстан автомобилей класса Евро-2:

* Контроль за ввозом грузовой автомобильной техники, соответствующей Евро-5.
* Ужесточить контроль органами КГД за ввозом автомобильной техники из Китая, которая проходит под Евро-5, когда фактически завозят Евро-2.
* НПП РК «Атамекен» необходимо обратиться в Министерство Юстиции РК о доработке законодательства об ответственности за недостоверное декларирование (фальсификация сертификатов), дальнейшей конфискации и последующей утилизации техники.