

Исх. №

138

На №

07.06.2021

Президенту Республики Казахстан
Г-ну К.К. Токаеву

Уважаемый Касым-Жомарт Кемелевич!

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) свидетельствует Вам свое почтение и уважение.

В рамках Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства – члена Евразийского экономического союза, Республика Казахстан приступает к четвертому этапу реализации с 1 января 2025 года. В 2016 году Республика Казахстан в рамках обсуждений и утверждения Программы отстояла отлагательную норму для подготовки участников рынка к свободной конкуренции и либерализации перевозок внутри ЕАЭС (на данный момент, выполнение каботажных перевозок иностранными перевозчиками запрещено, что в свою очередь защищает отечественных перевозчиков).

Одним из основных факторов, влияющим на конкурентоспособность отечественных перевозчиков, является количество АТС парка подвижного состава.

На текущий момент, в Казахстане зарегистрировано около 7 тыс. транспортных средств, когда в 2016 году было 10 тыс. АТС, осуществляющих международные автомобильные перевозки

Когда в соседних странах создаются благоприятные условия для увеличения парка, с 2016 года в России выросло количество транспортных средств с 25 до 35 тысяч, в Беларуси с 15 до 40 тысяч.

Учитывая сложную ситуацию с обновлением (барьеры в части высоких платежей – первичная регистрация и утилизационный сбор), высоким износом парка и конкуренцией иностранных перевозчиков, снижение доли участия отечественных перевозчиков в международных перевозках, казахстанские перевозчики не готовы к предстоящей либерализации.

При отсутствии необходимых условий для обновления и пополнения казахстанского парка грузовых АТС возникает риск потери в 2025 году всего объема груза, перевозимого отечественными перевозчиками. Это в свою очередь, приведет к потере рабочих мест, снижению налоговых поступлений, и в целом, негативно отразится на экономике страны.

В целях поддержки отечественных перевозчиков просим рассмотреть возможность создания благоприятных условий для приобретения транспортных средств:

- 1) При приобретении седельных тягачей «от 12 до 20 тонн» освободить от первичной регистрации и снизить утилизационный сбор;
- 2) В методологии расчета утилизационного сбора разделить виды автотранспортных средств, в частности отделить бортовые автомобили от самосвалов (по аналогии с РФ).

С уважением,

Президент КазАТО



М.Сактаганов