

Исх. № _____ 471 _____ от _____ 07.09.2022г. _____

**Председателю
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан
Кошанову Е.Ж.**

Уважаемый Ерлан Жаканович,

Союзом международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) ранее, 26 августа текущего года, было направлено обращение на имя Генерального прокурора Республики Казахстан и Председателя Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции в связи с особыми обстоятельствами, сложившимися в сфере законности и правопорядка в Ситуационном центре Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Ситуационный центр), фактами тотальной коррупции, которые требуют принятия особых мер по восстановлению законности, наведению порядка и привлечению ответственных лиц Ситуационного центра к ответственности, предусмотренной законодательством Республики Казахстан.

КазАТО сообщает, что по информации Ситуационный центр за 7 месяцев 2022 года на постах транспортного контроля было проверено 13701 иностранных автотранспортных средств, из которых 2617 АТС было выписано уведомлений, 2547 уведомлений исполнено. Из чего следует, что 160 АТС проехало без исполнения уведомлений. В тоже время, только за 6 месяцев 2022 года кыргызскими перевозчиками было перевезено 47638,8 тонн в Казахстан из третьих стран, что составляет 2977 рейсов (*при средней загрузке АТС 16 тонн*), когда квота обмена разрешениями на 2022 год с кыргызской стороной составила 1800 бланков. Следовательно, перевозками Кыргызстана выполнено 1177 рейсов сверх квоты. Аналогичная ситуация с белорусской стороной: на первое полугодие 2022 года был совершен обмен разрешениями в количестве 2100 бланков, перевезено грузов в Казахстан из третьих стран 46398 тонн, это порядка 2900 рейсов.

Также отмечаем, что отечественные перевозчики испытывают острый дефицит в иностранных бланках разрешений на проезд по территории иностранных государств. При этом, установленная квота обмена разрешениями с иностранными государствами способна обеспечить потребность отечественных перевозчиков. В случае недостаточности производится дополнительный обмен.

Такая острая нехватка иностранных бланков разрешений вызвана созданием искусственного дефицита, путем получения иностранных бланков разрешений недобросовестными предпринимателями, которые, не имея на балансе ни одного собственного АТС, предоставляя договора аренды пополняют подвижные составы от 50-ти и до 1000 АТС. Тем самым получают иностранные бланки разрешений в большом количестве. По сведениям отечественных перевозчиков, в сети интернет до сих пор осуществляется реализация иностранных разрешений. В зависимости от вида иностранного разрешения стоимость колеблется от 350 до 1000 и более долларов США.

Отечественные перевозчики не могут получить иностранные разрешения из-за их отсутствия в территориальных органах транспортного контроля Комитета транспорта и вынуждены покупать бланки у мошенников для обеспечения заключенных договоров по предоставлению транспортных услуг.

Данные факты свидетельствуют о неудовлетворительной работе Ситуационного центра и Комитета транспорта в целом. В результате, транспортный контроль отсутствует, иностранные бланки разрешений свободно продаются, а иностранные автотранспортные средства беспрепятственно ездят без разрешений.

Теряется суть разрешительной системы. Ведь она является одним из важнейших инструментов экономической политики любой страны, оказывающих прямое влияние на развитие международных перевозок, так как она направлена в первую очередь на защиту интересов автомобильных перевозчиков Республики Казахстан.

Проблема заключается в том, что руководство Ситуационного центра своим халатным бездействием или «действием» создал условия, способствующие проезду иностранных перевозчиков без казахстанских разрешений с неисполненными уведомлениями либо без проставления отметок о въезде и выезде на/из территории Республики Казахстан. Описанные факты имеют системный характер, что подтверждается вышеуказанными данными и свидетельствуют о тотальной коррупции, грубейшем нарушении действующего законодательства Республики Казахстан.

Президент Республики Казахстан К-Ж.К.Токаев, в своем выступлении на совещании по вопросам противодействия коррупции отметил, что «бескомпромиссная борьба с коррупцией является одним из основных приоритетов государственной политики. И чтобы установить верховенство закона и построить настоящее правовое государство, прежде всего, нужно искоренить коррупцию».

Ерлан Жаканович, на основании изложенного, в целях искоренения коррупции, а также в целях защиты национального рынка транспортных услуг, КазАТО обращается к Вам с надеждой, что Вы как председатель Мажилиса Парламента Республики Казахстан и председатель партии «Аманат», для которого не безразлична борьба со всеми видами нарушений законодательства РК, направите данное обращение на рассмотрение в надзорные органы с депутатским запросом:

1. Принять действенные меры реагирования по соблюдению действующего законодательства РК.

2. Привлечь руководство Ситуационного центра к ответственности, предусмотренной законодательством Республики Казахстан.

С уважением,

Президент КазАТО



М. Сактаганов