



Исх. № 444 от 04.08.2022г

**Президенту
Республики Казахстан
Токаеву К-Ж. К.**

Премьер-Министру РК

Генеральному прокурору РК

**Министру индустрии и
инфраструктурного развития РК**

Министру финансов РК

**Председателю Агентства РК
по противодействию коррупции**

Союз международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО) выражает серьезную обеспокоенность в связи с положением дел в области международных автомобильных перевозок:

Национальные операторы испытывают острый дефицит в иностранных бланках разрешений, так называемых «дозволов», на проезд по территории иностранных государств. Эта кризисная ситуация вызвала широкий негативный резонанс среди добропорядочных казахстанских перевозчиков. В КазАТО поступают многочисленные обращения от членов Союза с просьбой урегулирования данной ситуации. По сведениям отечественных перевозчиков, в сети интернет до сих пор осуществляется реализация иностранных разрешений. В зависимости от вида иностранного разрешения стоимость колеблется от 350 до 1000 долларов США.

Вся острая нехватка иностранных бланков разрешений свидетельствует о том, что участились случаи получения иностранных бланков разрешений недобросовестными перевозчиками (как отечественными, так и компаниями с иностранным участием), которые не имея на балансе ни одного собственного автотранспортного средства, путем аренды договора пополняют подвижные составы автотранспортными средствами от 50-ти и до 1000 единиц, тем самым

получают иностранные бланки разрешений в большом количестве. Все средства, входящие в подвижной состав таких компаний в большинстве случаев не соответствуют требованиям международных перевозок.

Эти компании не осуществляют международные перевозки грузов. Однако в территориальные органы ИТК предоставляя лже-список арендованных автомобилей, они увеличивают квоту получения иностранных бланков разрешений через автоматизированную систему выдачи бланков и занимаются их реализацией для получения собственной выгоды. И уполномоченные органы оценивают выдачу бланков разрешений таким компаниям законными. Большинство из перевозчиков с арендованным подвижным составом зарегистрированы как субъекты микро и малого предпринимательства, численностью сотрудников до 5, а иногда до 10 работников. При этом, количество полученных ими бланков иностранных разрешений в десятки раз превышает количество их штатных работников, что на наш взгляд свидетельствует о необоснованности выдачи им такого количества бланков, при отсутствии в штате водителей. К примеру, ИП «Усова Л.П.» (г.Шымкент) в налоговых органах числится как субъект малого предпринимательства с количеством сотрудников от 0 до 5 человек, но в РГУ ИТК данная компания числится как компания, имеющая автопарк 384 транспортных средств (*по состоянию на 2022г.*). В результате таких действий лже-компаний, а также отсутствия интеграции между КТ МИИР и КГД МФ отечественные перевозчики несут колоссальные убытки, теряют финансовые контракты на предоставление транспортных услуг.

Резюмируя вышесказанное, КазАТО просит Вас принять действенные меры по урегулированию данных вопросов, и считаем необходимым:

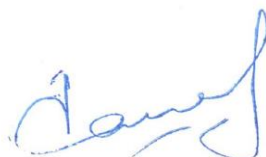
1. Провести проверочные мероприятия в отношении перевозчиков, имеющих в подвижном составе большое количество арендованных транспортных средств и не имеющих на балансе собственных, на предмет уплаты пенсионных отчислений в соответствии с количеством наемных работников и количества имеющихся ТС (с учетом арендованных).

2. К распределению и получению иностранных бланков разрешений допускать перевозчиков только после полной сверки с Комитетом государственных доходов МФ РК уплаты налоговых и других обязательных платежей в бюджет, в том числе пенсионных отчислений, в соответствии с полученными иностранными разрешениями за предыдущий (отчетный) период.

3. Принять меры по ускорению интеграции между КТ МИИР и КГД МФ, для прозрачности и эффективности предоставления государственных услуг.

С уважением,

Президент КазАТО



Сактаганов М.А.

✉ Диналы Н.

☎ +7(727) 292 53 24

E-mail: kazato@kazato.kz