



Исх. № 443 от 02.08.2022г.

**Президенту
Республики Казахстан
Токаеву К-Ж. К.**

Премьер-Министру РК

Генеральному прокурору РК

**Министру индустрии и
инфраструктурного развития РК**

Министру внутренних дел РК

**Председателю Агентства РК
по противодействию коррупции**

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) был образован 15 февраля 1994 года. Основной задачей Союза с начала его создания и до настоящего времени является защита интересов отечественных транспортных компаний – членов Ассоциации. Со времен создания КазАТО пришлось приложить большие усилия, в том числе и с выходом на Парламент Республики, для того чтобы обеспечить достойную конкурентоспособность отечественных перевозчиков. Благодаря совместным усилиям с МИИР РК на законодательном уровне удалось решить вопросы отмены НДС на международные перевозки. Также в статью 573 Кодекса об административных правонарушениях были внесены изменения, увеличен штраф для иностранных перевозчиков с 25 МРП до 200 МРП за

проезд без разрешительных документов по территории Казахстана. Работа в данном направлении ведется и по сей день.

Вопросы отечественных перевозчиков решаются по мере их появления. Однако на сегодняшний день существуют проблемы, которые не могут найти своего решения - это продажа «дозволов» - иностранных бланков разрешений (*далее - ИБР*).

В настоящее время наблюдается дефицит ИБР по основным направлениям, что активизирует незаконные движения по их продаже. Вопрос с лицами, участвующими в процессе осуществления международных автомобильных перевозок с целью личной наживы - продажи ИБР – эта проблема существует давно.

На сегодняшний день, незаконная перепродажа ИБР предусматривает административную ответственность лишь по части 3 статьи 573 КоАП РК «Нарушение Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении», согласно которой «передача отечественным перевозчиком бланков иностранных разрешений другому отечественному перевозчику -

влечет штраф на субъектов малого предпринимательства в размере двадцати пяти, на субъектов среднего предпринимательства - в размере тридцати пяти, на субъектов крупного предпринимательства - в размере сорока пяти месячных расчетных показателей». Иная ответственность пока отсутствует.

По инициативе КазАТО даже была запущена специализированная автоматизированная система, включающая современные методы контроля при выдаче и распределении ИБР. По сути система должна была исключить возможность спекуляции, однако на данный момент этого не произошло. Злоупотребление имеет место. Это указывает, что есть возможность обойти систему и заниматься спекуляцией.

КазАТО занимает принципиальную позицию в вопросах недопущения продажи ИБР, и инициирует внесение поправок в законодательство. Для пресечения незаконных продаж и покупок ИБР предлагаем ввести изменения в части ужесточения административной ответственности за их передачу/перепродажу для обеих сторон участников сделки по ИБР.

Как нам известно, Законом предусмотрена ответственность за нарушение правил организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан, согласно которому физические и юридические лица выплачивают от 100 до 500 МРП (624-1 КоАП РК). Данная норма позволила значительно усилить меры по борьбе с незаконной продажей и перепродажей проездных билетов, а также посредническими методами на вокзалах. На этом примере просим также ужесточить штрафные санкции в отношении лиц, которые занимаются как продажей, так и покупкой ИБР. К сожалению, у перевозчика нет

механизмов, чтобы предотвратить эти нарушения. В этом плане мы ожидаем изменения в законодательство. Лиц, занимающихся продажей ИБР карать не только административным штрафом, но также при повторном совершении правонарушения применять вплоть до уголовного наказания. Например, при повторном посредничестве и махинации при продаже ИБР, КазАТО выступает с инициативой о необходимости предусмотреть уголовную ответственность. А именно, пункт 3 статьи 573 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» изложить в следующей редакции:

3.1. За передачу/продажу отечественным перевозчиком или иным лицом бланка иностранного разрешения другому отечественному перевозчику, или оказание содействия в передаче/перепродаже:

- влечет штраф в размере пятисот месячных расчетных показателей, и приостановление допуска автотранспортного средства, государственный номер которого указан в переданном другому перевозчику бланке иностранного разрешения, сроком на 3 (три) года с внесением VIN-кода данного автотранспортного средства в ИТК как недобросовестного перевозчика .

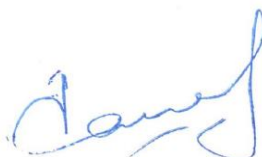
3.2. Действия, предусмотренные п.3.1., совершенные повторно в течение шести месяцев после наложения административного взыскания, - влекут штраф в размере одной тысячи месячных расчетных показателей.

3.3. Действия, предусмотренные п.3.2., совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания, - влекут уголовную ответственность.

Международные автомобильные перевозки, как любой бизнес связаны с постоянной конкурентной борьбой на всех уровнях, от частных перевозчиков до межгосударственных отношений. Если «здоровая» конкуренция между транспортными компаниями на внутреннем и внешнем рынках ведется экономическими методами, то на государственном уровне вопросы защиты своей экономики и отечественных перевозчиков каждое государство отстаивает административными методами. И в этой связи считаем, что всем уполномоченным заинтересованным органам необходимо принять соответствующие меры. Наказание необходимо ужесточить, потому что по-другому мы их остановить не можем.

С уважением,

Президент КазАТО



Сактаганов М.А.