

Объединения юридических лиц в форме Союза «Союза международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан» (КазАТО)

16 февраля 2023 год

Докладчик - Руководитель отдела международных автомобильных перевозок

Серимбетов Мурат Темирбекович

На сегодняшний день Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан является единственным управляющим и регулирующим органом по выдаче иностранных бланков разрешений, а также издает приказы регулирующие вопросы в области международных автомобильных перевозок.

КазАТО много раз обращались, что при таких раскладах появляется коррупция в области распределения иностранных бланков разрешений.

В 2019 году была создана Рабочая группа автомобильных перевозок. Основной целью создания Рабочей группы является прозрачность системы по распределению иностранных бланков разрешений. Было инициировано создание программы, на которую было выделено 50 миллионов тенге.

Что мы получили от этого? В результате в 3-4 квартале 2022 года появилась интернет-продажа иностранных разрешений по цене от 500 до 2000 долларов США.

На конец 2022 года в Комитете транспорта 30% иностранных разрешений остались не распределенными среди отечественных перевозчиков. Количество квоты обмена иностранных бланков разрешений по всем странам в 2022 году всего составило **155428 шт.**, выдано – **107865 шт.**, остаток – **47562 шт.**

На сегодняшний день, оставшиеся литовские разрешения 2022 года, это порядка 900 бланков, Комитетом транспорта не выдаются. Как можно судить о работе Комитета транспорта.

КазАТО является инициатором создания Рабочей группы по совершенствованию разрешительной системы. В январе 2023 года КазАТО официально вышел из состава данной Рабочей группы.

В состав Рабочей группы входят 5 представителей Национальной палаты предпринимателей РК «Атамекен», которым КазАТО мешает в работе.

Рабочая группа проверяет легитимность нашего Президента КазАТО, с целью свергнуть с занимаемой должности. (прилагаются с Департамента юстиции г.Алматы)

В Комитете транспорта создан резерв иностранных бланков разрешений. Все разрешения направлены в резерв и выдаются подставным компаниям перепродажникам. На сегодняшний день иностранные разрешения 2023 года уже поступили в продажу.

На основании вышеизложенного, КазАТО просит решить проблему и искоренить коррупционную схему интернет-продажи иностранных разрешений.

1. Создать Департамент автомобильного транспорта с полномочиями по распределению иностранных разрешений;

1.1. Комитет транспорта МИИР РК во главе с Али Алтаем Сембековичем персонально должен заниматься распределением иностранных разрешений: Туркменистан, Швеция, Финляндия, Болгария, Португалия, Чехия, Дания, Словения, Молдова, Иран, Франция, Словакия, Венгрия, Австрия, Хорватия, Румыния, Италия, Испания, Эстония, Азербайджан, Монголия, Нидерланды, Сербия, Грузия, Великобритания, Черногория, Норвегия, Иордания.

1.2. Департамент автомобильного транспорта должен изучить всех перевозчиков и оказать комплексное содействие в развитии международного автомобильного транспорта.

2. Показать на официальных интернет-ресурсах прозрачность распределения и выдачи иностранных разрешений.

3. Иностранные разрешения: Китай «С», Польша и Германия, исключить из числа дефицитных бланков;

4. Министерству индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан совместно с представителями Генеральной прокуратуры Республики Казахстан, Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции, Национальной палаты предпринимателей РК «Атамекен» и КазАТО инициировать уголовную ответственность за продажу иностранных бланков разрешений;

5. Все иностранные бланки разрешений уничтожать комиссионно в установленный законодательством Республики Казахстан.

Спасибо за внимание!