

Исх. № 279 от 23.02.2023

Президенту
Республики Казахстан
Токаеву К-Ж. К.

Уважаемый Касым-Жомарт Кемелевич!

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан, свидетельствует Вам свое почтение и сообщает следующее.

На протяжении многих лет в сфере автомобильного транспорта государственная услуга выдача иностранных бланков разрешений находится в зоне риска, Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (*далее Комитет транспорта*) не в силах и не в компетенции решить проблему продажи иностранных разрешений в социальных сетях и мессенджерах.

В 2020 году Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан было инвестировано 50 миллионов тенге, в результате с 1 января 2021 года была внедрена совершенно новая программа по распределению и выдаче иностранных бланков разрешений отечественным перевозчикам. Однако внедрение новой программы ситуацию не улучшило, наоборот все усугубило, создавая дефицит разрешений, что способствовало росту интернет-продаж иностранных бланков разрешений от 500 долларов США до 2000 долларов США.

Добросовестные перевозчики запуганны Комитетом транспорта через Департаменты государственных доходов, что не хотят портить отношения с Комитетом транспорта и ее территориальными органами.

КазАТО считает, что нужно срочно искоренить эту систему, вопрос как это искоренить, приведем пример как в Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации «АСМАП» и Республики Белоруссии «БАМАП» иностранные бланки разрешений распределяют и выдают комиссионно, т.е. все перевозчики обеспечиваются бланками разрешений, есть развитие автомобильного транспорта.

На конец 2022 года в Комитете транспорта 30% иностранных разрешений остались не распределенными среди отечественных перевозчиков, что повлекло собой нанесенный ущерб бюджету государства в сумме 3 млрд. 63 млн. тенге, возможно что недоимка в таком же объеме продолжится и в 2023 году.

По согласованной квоте обмена Комитет транспорта получает иностранные бланки разрешений от иностранных государств, в тоже время Комитет транспорта сам распределяет и выдает иностранные бланки разрешения, а также следит за использованием, возвратом и уничтожением разрешений, т.е. Комитет транспорта сам себя контролирует.

Со второго полугодия 2022 года в Комитете транспорта отсутствует Председатель, без руководителя нет порядка в сфере международных автомобильных перевозок.

1. Назначить Председателя Комитета транспорта Республики Казахстан;
2. КазАТО просит Приказом Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан расформировать Рабочую группу по совершенствованию распределения и выдачи иностранных бланков разрешений;
3. Создать Департамент автомобильного транспорта;
4. Создать комиссию по уничтожению иностранных бланков разрешений с представителями Генеральной прокуратуры Республики Казахстан, Национальной палатой предпринимателей Республики Казахстан и КазАТО.

Концепция КазАТО как развивать и поддержать отечественного международного перевозчика Республики Казахстан.

Уважаемый Касым-Жомарт Кемелевич, на основании вышеизложенного КазАТО просит Вас принять действенные меры.

С уважением,

Президент КазАТО



М.Сактаганов